

ÍNDICE

	Pág.
0.- RESUMEN	5
1.- LA ECONOMÍA Y EL COMERCIO MUNDIALES	
1.1.- El crecimiento económico	11
1.2.- El comercio mundial	13
1.3.- La producción industrial	14
1.4.- Los tipos de cambio	15
1.5.- Los tipos de interés	15
2.- EL TRÁFICO MARÍTIMO	
2.1.- El tráfico marítimo mundial	21
2.2.- La flota mundial	21
2.3.- Buques desguazados	28
2.4.- Buques amarrados	30
2.5.- Cartera de pedidos	32
2.6.- Equilibrio oferta - demanda	35
2.7.- Evolución de los fletes	36
2.8.- Evolución de los precios de buques de segunda mano	37
2.9.- La Marina mercante española	47
2.9.1.- La flota española	47
2.9.2.- La financiación de la demanda de los armadores	50
2.9.3.- Situación actual de la Marina mercante española	52
2.10.- La Política marítima de la Unión Europea	52
2.10.1.- Aspectos Generales	52
2.10.2.- Las ayudas a las empresas navieras	54
2.10.3.- El Transporte Marítimo de Corta Distancia	55
2.11.- La Política marítima de la OCDE	57
2.11.1.- El Comité de Transportes Marítimos	57
2.11.2.- La Conferencia Europea de Ministros de Transportes	58
3.- LA CONSTRUCCIÓN NAVAL	
3.1.- La situación de la construcción naval	61
3.2.- Capacidad mundial de construcción naval	70
3.2.1.- Capacidad de Producción	70
3.2.2.- Plantillas	71
3.3.- Previsiones de demanda	74
3.4.- Contratación de buques	74
3.5.- Producción de buques	75
3.6.- Precios y costes de los buques	76
3.7.- Las ayudas a la Construcción Naval	79
3.7.1.- Las ayudas en la Unión Europea	79
3.7.2.- Las ayudas en Estados Unidos	85

4.- LA CONSTRUCCIÓN NAVAL EN ESPAÑA

4.1.- La situación de la construcción naval	89
4.2.- Plantillas	91
4.2.1.- Plantillas totales	91
4.2.2.- Desempleo	91
4.3.- Producción	93
4.4.- Productividad	93
4.5.- Contratación	96
4.6.- Capacidad de nuevas construcciones	97

5.- LA COOPERACIÓN INTERNACIONAL

5.1.- La Seguridad Marítima	101
5.1.1.- Los buques subestándar	101
5.1.2.- Los Memoranda de Acuerdo sobre el control por el Estado del Puerto	103
5.1.3.- La Organización Marítima Internacional (OMI)	110
5.1.4.- Actuaciones de la Unión Europea	114
5.1.5.- Actuaciones de la OCDE	120
5.1.6.- Las Sociedades de Clasificación	121
5.2.- El Foro de las Industrias Marítimas	123
5.3.- Leader Ship 2015	136
5.4.- Las reuniones JECKU	139
5.5.- EUROYARDS	139

ANEXOS

Anexo I.- Evolución de nuevos contratos de buques.
Anexo II.- Evolución de la producción de buques..
Anexo III.- Evolución de la construcción naval por países (Bienio 2003 - 2004).
Anexo IV.- Tabla de tipos de buques y coeficientes adoptados por la OCDE
Anexo V.- Lista de abreviaturas y siglas

NOTA: En el ANEXO V se recoge la lista de las abreviaturas y siglas que aparecen en el texto.