
ANEXOS

EVOLUCIÓN DE NUEVOS CONTRATOS DE BUQUES

Millones TRBC/CGT

	ESPAÑA	CEE(*)	OCDE EUROPA (**)	JAPON	COREA	OCDE (***)	MUNDO
1970	1,346	7,027	11,938	9,652		21,590	25,400
1971	0,952	3,751	6,028	7,556		13,774	19,400
1972	0,880	1,870	4,345	7,590		11,935	16,500
1973	2,380	8,784	15,006	14,274		29,280	36,600
1974	0,786	6,006	8,184	6,336		14,520	19,800
Media 70/74	1,269	5,487	9,136	9,084		18,220	23,540
1975	0,507	1,871	3,010	5,449		8,459	12,200
1976	0,443	2,338	4,660	7,337		11,997	15,982
1977	0,570	2,567	4,620	6,160		10,780	14,000
1978	0,415	2,052	3,381	4,334		7,715	10,796
1979	0,747	2,556	4,686	5,964		10,650	14,200
Media 75/79	0,536	2,277	4,071	5,849		9,920	13,436
1980	0,662	2,448	4,513	6,708	0,939	11,221	14,358
1981	0,611	2,529	4,526	5,823	0,893	10,349	14,053
1982	0,231	2,052	2,966	4,859	1,002	7,825	11,533
1983	0,184	1,607	2,405	7,939	2,147	10,344	14,850
1984	0,164	1,759	2,800	6,458	1,216	9,258	12,907
Media 80/84	0,370	2,087	3,442	6,357	1,239	9,799	13,540
1985	0,271	1,904	2,479	4,440	0,806	6,919	10,321
1986	0,206	1,687	2,085	3,432	1,352	5,517	9,588
1987	0,502	1,834	2,732	3,119	1,943	5,851	9,617
1988	0,473	2,739	3,226	3,741	1,203	6,966	10,234
1989	0,513	3,900	4,906	5,139	1,671	10,046	14,405
Media 85/89	0,393	2,413	3,086	3,974	1,395	7,060	10,833
1990	0,435	2,998	3,550	5,854	1,601	9,404	13,429
1991	0,164	2,963	3,353	4,268	2,403	7,621	12,291
1992	0,172	1,433	1,763	3,633	0,886	5,396	8,730
1993	0,198	3,213	4,059	4,218	4,093	8,277	15,055
1994	0,328	2,946	4,011	7,048	3,363	11,060	17,932
Media 90/94	0,259	2,711	3,347	5,004	2,469	8,352	13,487
1995	0,350	5,008	6,401	6,598	3,888	17,013	19,748
1996	0,320	3,724	4,651	7,271	3,712	15,775	18,911
1997	0,806	3,770	4,799	7,884	6,103	19,392	22,723
1998	0,194	4,540	5,040	6,235	5,402	16,835	19,168
1999	0,135	3,288	4,362	5,435	6,456	16,731	20,064
Media 95/99	0,361	4,066	5,501	6,685	5,890	17,149	20,123
2000	0,540	9,276	11,446	6,568	9,890	28,127	31,723
2001	0,358	1,953	2,440	8,152	6,408	17,276	22,029
2002	0,264	2,085	2,731	6,070	7,034	16,237	21,227
2003	0,196	3,911	4,011	8,965	16,176	29,388	39,594
2004	0,256	5,035	5,110	12,690	15,578	33,952	42,835
Media 00/04	0,323	4,453	5,148	8,489	11,017	24,996	31,481
2005	0,520	6,280	6,489	8,620	13,960	30,195	39,689

Fuente: OCDE, CESA, LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING. Para 2005 LLOYD'S REGISTER - FAIRPLAY Y GSN

(*) 14 países a partir de 2003.

(**) A partir de 1995, incluye Polonia. A partir de 2003, incluye Eslovaquia.

(***) A partir de 1995, incluye Corea.

EVOLUCIÓN DE LA PRODUCCIÓN DE BUQUES

Millones TRBC/CGT

	ESPAÑA	CEE(*)	OCDE EUROPA (**)	JAPON	COREA	OCDE (***)	MUNDO
1970	0,701	4,307	6,462	6,769		13,231	16,154
1971	0,725	4,923	7,538	6,769		14,308	17,846
1972	0,932	4,769	7,846	6,923		14,769	18,462
1973	1,002	4,615	7,385	8,154		15,538	19,692
1974	1,058	4,615	7,385	8,923		16,308	20,308
Media 70/74	0,884	4,645	7,323	7,508		14,831	18,492
1975	1,081	3,765	7,816	8,404		16,220	20,460
1976	0,950	4,760	7,933	7,933		15,866	20,410
1977	1,090	4,363	7,646	8,367		16,013	21,181
1978	0,787	3,525	5,825	6,122	0,505	11,947	16,547
1979	0,682	2,984	5,110	4,969	0,450	10,079	14,077
Media 75/79	0,918	3,879	6,866	7,159		14,025	18,535
1980	0,536	2,426	3,930	5,206	0,446	9,136	12,636
1981	0,483	2,723	4,511	5,598	0,516	10,109	13,754
1982	0,547	2,477	4,285	5,811	0,880	10,096	14,588
1983	0,464	2,663	4,387	4,940	0,986	9,327	13,300
1984	0,412	2,268	3,484	6,694	1,034	10,178	14,404
Media 80/84	0,488	2,512	4,119	5,650	0,772	9,769	13,736
1985	0,253	2,204	3,089	6,498	1,633	9,587	14,170
1986	0,249	1,900	2,439	5,085	1,971	7,524	12,139
1987	0,340	1,882	2,296	4,295	1,193	6,591	9,300
1988	0,271	1,566	2,098	3,239	1,510	5,337	8,823
1989	0,325	1,979	2,525	3,542	1,389	6,067	9,987
Media 85/89	0,288	1,906	2,489	4,532	1,539	7,021	10,866
1990	0,384	2,877	3,420	3,939	1,704	7,359	11,414
1991	0,415	2,778	3,396	4,199	1,937	7,595	11,545
1992	0,407	2,974	3,583	4,372	1,885	7,955	12,118
1993	0,316	2,618	3,069	4,713	1,603	7,782	11,503
1994	0,204	2,535	2,921	5,187	2,412	8,108	12,686
Media 90/94	0,345	2,756	3,278	4,482	1,908	7,760	11,853
1995	0,302	3,000	3,758	5,778	2,903	12,519	14,573
1996	0,332	3,658	4,546	6,225	3,834	14,633	17,281
1997	0,252	3,353	4,248	6,710	4,091	15,370	17,886
1998	0,406	3,794	4,707	7,090	4,312	16,746	19,366
1999	0,349	3,781	4,771	6,460	4,841	16,347	19,004
Media 95/99	0,328	3,517	4,406	6,453	3,996	15,123	17,622
2000	0,400	3,594	4,294	6,894	5,925	17,247	19,640
2001	0,290	3,689	4,384	6,670	6,016	17,141	19,774
2002	0,301	3,759	4,786	6,887	6,499	18,380	22,299
2003	0,506	4,206	4,710	7,237	6,954	19,416	24,325
2004	0,377	3,401	3,411	7,996	8,848	20,309	25,459
Media 00/04	0,375	3,730	4,317	7,137	6,748	18,499	22,299
2005	0,178	3,074	3,115	8,479	10,136	22,466	29,335

Fuente: OCDE, CESA, LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING. Para 2005 LLOYD'S REGISTER - FAIRPLAY Y GSN

(*) 14 países a partir de 1985.

(**) A partir de 1995, incluye Polonia. A partir de 2003 incluye Eslovaquia

(***) A partir de 1995, incluye Corea.

**EVOLUCIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN NAVAL POR PAÍSES
BIENIO 2004 - 2005**

(Miles de CGT)

País	Nuevos contratos		Cartera de pedidos		Buques Terminados	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005
Alemania	1.253	2.279	2.342	3.550	874	1.072
Bélgica	0	0	0	0	0	0
Dinamarca	708	386	967	1.030	192	321
Francia	302	330	458	741	97	53
Grecia	0	0	6	18	19	13
Italia	1.103	1.096	2.093	2.619	688	399
Holanda	455	488	676	929	335	287
Portugal	0	68	37	72	38	25
R. Unido	9	4	15	12	8	8
España	256	520	458	685	377	178
Finlandia	279	485	487	923	267	14
Suecia	0	0	0	0	0	0
Polonia	670	565	2.229	2.102	478	666
Eslovaquia	0	59	110	118	28	38
U.E.	5.035	6.280	9.878	12.799	3.401	3.074
Noruega	75	209	104	256	10	41
OCDE Europa	5.110	6.489	9.982	13.055	3.411	3.115
Japón	12.690	8.620	25.113	26.894	7.996	8.479
Estados Unidos	40	312	552	519	299	392
Corea	15.578	13.960	33.365	37.243	8.348	10.136
Turquia	534	814	872	1.394	255	344
OCDE. GT 6	33.952	30.195	69.884	79.105	20.309	22.466
Bulgaria	20	78	131	172	45	42
Croacia	954	288	1.608	1.555	511	399
Rumania	460	607	926	1.329	306	354
Rusia	210	468	584	990	153	148
Ucrania	140	100	431	465	113	53
Otros	27	25	81	53	37	53
Otros Europa	1.811	1.566	3.761	4.564	1.165	1.049
Brasil	65	59	392	294	71	76
China	5.297	6.067	12.571	15.629	2.929	4.343
Taiwan	470	259	1.212	1.365	368	397
Otros	1.240	1.543	2.611	3.571	617	1.004
Resto mundo	7.072	7.928	16.786	20.859	3.985	5.820
Mundo	42.835	39.689	90.431	104.528	25.459	29.335

Fuente: Lloyd's Register-Fairplay.

TABLA DE TIPOS DE BUQUES Y COEFICIENTES ADOPTADOS POR LA OCDE

(En vigor a partir del 1 de enero de 1994)

TIPOS DE BUQUES	Coefficientes de Compensación CGT/GT	OBSERVACIONES
1.- Petroleros (TPM) (de casco sencillo)		
Menores de 4.000	1.70	
De 4.000 a 10.000	1.15	
De 10.000 a 30.000	0.75	
De 30.000 a 50.000	0.60	
De 50.000 a 80.000	0.50	
De 80.000 a 160.000	0.40	
De 160.000 a 250.000	0.30	
De 250.000 y mayores.....	0.25	
2.- Petroleros (TPM) (de doble casco)		
Menores de 4.000	1.85	
De 4.000 a 10.000	1.30	
De 10.000 a 30.000	0.85	
De 30.000 a 50.000	0.70	
De 50.000 a 80.000	0.55	
De 80.000 a 160.000	0.45	
De 160.000 a 250.000	0.35	
De 250.000 y mayores.....	0.30	
3.- Transportes de productos petrolíferos y químicos (TPM)		
Menores de 4.000	2.30	
De 4.000 a 10.000	1.60	Productos negros, Productos blancos.
De 10.000 a 30.000	1.05	
De 30.000 a 50.000	0.80	
De 50.000 a 80.000	0.60	
De 80.000 y mayores	0.55	
4.- Graneleros (TPM) (se excluyen transportes combinados)		
Menores de 4.000	1.60	Mineraleros, Cementeros, Viruta, Madera, Coches/Graneles, Graneles/Contenedores, Granelero abierto.
De 4.000 a 10.000	1.10	
De 10.000 a 30.000	0.70	
De 30.000 a 50.000	0.60	
De 50.000 a 80.000	0.50	
De 80.000 a 160.000	0.40	
De 160.000 y mayores.....	0.30	
5.- Transportes combinados (TPM)		
Menores de 10.000 (1).....		OBO, OO, BO.
De 10.000 a 30.000	0.90	
De 30.000 a 50.000	0.75	
De 50.000 a 80.000	0.60	
De 80.000 a 160.000	0.50	
De 160.000 y mayores.....	0.40	
6.- Cargueros generales (TPM)		
Menores de 4.000	1.85	Semicontenedores, Multipropósito
De 4.000 a 10.000	1.35	
De 10.000 a 20.000	1.00	
De 20.000 a 30.000	0.85	
De 30.000 y mayores (2).....		
7.- Frigoríficos (TPM)		
Menores de 4.000	2.05	
De 4.000 a 10.000	1.50	
De 10.000 y mayores	1.25	
8.- Portacontenedores y Línea rápidos (TPM)		
Menores de 4.000 (3).....		
De 4.000 a 10.000	1.20	
De 10.000 a 20.000	0.90	
De 20.000 a 30.000	0.80	
De 30.000 a 50.000	0.75	
De 50.000 y mayores.....	0.65	

(1) Aplicar el mismo coeficiente que para los "graneleros".

(2) Aplicar el mismo coeficiente que para los "transportes combinados".

(3) Aplicar el mismo coeficiente que para los "cargueros generales".

TIPOS DE BUQUES	Coefficientes de Compensación CGT/GT	OBSERVACIONES
9.- Ro - Ro (TPM)		
Menores de 4.000	1.50	
De 4.000 a 10.000	1.05	
De 10.000 a 20.000	0.80	Ro - Ro / Contenedores
De 20.000 a 30.000	0.70	
De 30.000 y mayores.....	0.65	
10.- Transportes de automóviles (TPM)		
Menores de 4.000	1.10	
De 4.000 a 10.000	0.75	
De 10.000 a 20.000	0.65	
De 20.000 a 30.000	0.55	
De 30.000 y mayores.....	0.45	
11.- Transportes de L P G (TPM)		
Menores de 4.000	2.05	
De 4.000 a 10.000	1.60	
De 10.000 a 20.000	1.15	
De 20.000 a 30.000	0.90	
De 30.000 a 50.000	0.80	
De 50.000 y mayores.....	0.70	
12.- Transportes de L N G (TPM)		
Menores de 10.000 (4).....		
De 10.000 a 20.000	1.25	
De 20.000 a 30.000	1.15	
De 30.000 a 50.000	1.00	
De 50.000 y mayores.....	0.75	
13.- Ferries (GT)		
Menores de 1.000	3.00	
De 1.000 a 3.000	2.25	
De 3.000 a 10.000	1.65	
De 10.000 a 20.000	1.15	
De 20.000 y mayores.....	0.90	
14.- Transportes de pasajeros (GT)		
Menores de 1.000	6.00	
De 1.000 a 3.000	4.00	
De 3.000 a 10.000	3.00	
De 10.000 a 20.000	2.00	
De 20.000 a 40.000	1.60	
De 40.000 a 60.000	1.40	
De 60.000 y mayores.....	1.25	
15.- Buques de pesca (GT)		
Menores de 1.000	4.00	
De 1.000 a 3.000	3.00	Pesqueros, Buques factoría
De 3.000 y mayores.....	2.00	
16.- Otros buques (GT)		
Menores de 1.000	5.00	Remolcadores, para Suministro, Dragas,
De 1.000 a 3.000	3.20	Rompehielos, Cableros, de Investigación,
De 3.000 a 10.000	2.00	etc.....
De 10.000 y mayores.....	1.50	

(4) Aplicar el mismo coeficiente que para los "transportes de L P G."

LISTA DE ABREVIATURAS Y SIGLAS

ABS	American Bureau of Shipping
AESM	Agencia Europea de Seguridad Marítima
AFRAMAX	Buque entre 75.000 y 110.000 TPM.
ANAVE	Asociación de Navieros Españoles
APCIS	Asia-Pacific Computerized Information System
APRG	Advance payment refund guarantee
AWES	Association of European Shipbuilders and Shiprepairs
B	
B	Botaduras
BCE	Banco Central Europeo
BE	Banco de España
BIMCO	Baltic and International Maritime Council
BOE	Boletín Oficial del Estado
C	
C	Comunicación
CAP	Condition Assessment Programme
CAS	Condition Assessment Scheme
CCSSC	Caribbean Cargo Ship Safety Code
CE	Comunidad Europea
CEE	Comunidad Económica Europea
CEMT	Conferencia Europea de Ministros de Transportes
CESA	Committee of EU Shipbuilders Association
CESA	Community of European Shipyards Associations (fusión AWES-CESA)
CESE	Comité Económico y Social Europeo
CESS	Committee for the Elimination of Substandard Ships
CGT	Compensated Gross Tonnage
CGT(P)	Compensated Gross Tonnage (Ponderado)
CIALA	Centro de Información del Acuerdo
CIC	Concentrated Inspection Campaign
CIRR	Commercial Interest Reference Rate
CLC	Civil Liability Convention
CN	Construcción Naval
COIN	Colegio Oficial de Ingenieros Navales y Oceánicos
COM	Comision (CEE)
COPE	European pollution damage compensation fund
COREPER	Comité de Representantes Permanentes (U.E.)
COSS	Committee on Safe Seas
CP	Cartera de Pedidos
CPMM	Comité de Protección del Medio Marino
CSC	Convenio internacional sobre la Seguridad de los Contenedores
CSI	Container Security Initiative
CSIC	China Shipbuilding Industry Corporation
CSR	Common Structural Rules
CSSC	China State Shipbuilding Corporation
CTM	Comité de Transportes Marítimos (OCDE)
C/WP6	Council/Working Party 6 (OCDE)
D	
DNV	Det Norske Veritas
DOCE	Diario Oficial de las Comunidades Europeas
DOUE	Diario Oficial de la Unión Europea
DSB	Dispute Settlement Body
DSU	Dispute Settlement Understanding
E	
E	Estimación - Entregas
EAU	Emiratos Árabes Unidos
ECMT	European Conference of Ministers of Transport
ECSA	European Community Shipowners' Association
EEE	Espacio Económico Europeo
EEA	European Economic Area

EE.UU.	Estados Unidos
EMSA	European Maritime Safety Agency
ENAC	Entidad Nacional de Acreditación
EQUASIS	European Quality Shipping Information System
ERAMAR	European Research Area-Maritime
ERA-NET.MARTEC	European Research Area-Network. Maritime Technology
ESN	European Shortsea Network
ESP	Enhanced Survey Programme
Est.	Estimación
ETF	European Transport Workers Federation
EUROSTAT	Estadísticas de la Unión Europea
EXP	Exportación
FIATA	International Federation of Freight Forwarders Association
FIM	Foro de las Industrias Marítimas
FIPOL	Fondo Internacional de Indemnización de daños causados por la Polución por hidrocarburos
FMI	Fondo Monetario Internacional
FOM	Ministerio de Fomento
FPE	Fondo Promoción de Empleo
FSA	Formal Safety Assessment
FSE	Fondo Social Europeo
FST	Federación de Sindicatos de Transportes de la U.E.
GATT	General Agreement Tariffs and Trade 1994
GBS	Global-Based Standars
GEN	Grupo Especial de Negociación
GETP	Grupo Estratégico sobre Tecnologías Prioritarias
GMDSS	Global Maritime Distress and Safety System
GNSS	Global Navigations Satellite System
GSN	Gerencia del Sector Naval
GSS	Goal-based new ship constructions standars
GT	Gross Tonnage (Arqueo bruto)
GT 6	Grupo de Trabajo n°. 6 (OCDE)
HDW	Howaldtswerke-Deutsche Werft
HELCOM	Convenio revisado de Helsinki de 1992, sobre la protección del medio marino en la zona del mar Báltico.
HGO	Heavy Grade Oil
HS	Handy Size
IACS	International Association of Classification Societies
IAPH	International Association of Ports and Harbours
ICS	International Chamber of Shipping
ICT	Information and Communication Technology
IGS (Código)	Código Internacional de Gestión de la Seguridad
IHI	Ishikawajima-Harima Heavy Industries
ILO	International Labour Organization
IMO	International Maritime Organization
IMP	Importación
INE	Instituto Nacional de Estadística
INNOVAMAR	Fundación Instituto Tecnológico para el desarrollo de las Industrias Marítimas
INTERCARGO	International Association of Dry Cargo Shipowners
INTERTANKO	International Association of Independent Tankers Owners
ISM Code	International Safety Management Code
ISPS Code	International Ship and Port Facility Security Code
ITF	International Transport Workers' Federation
ITOPF	International Tanker Owners' Pollution Federation
JECKU	Japón. Europa. China, Korea. USA

ANEXO V

KEXIM	Export-Import Bank of Corea
KHI	Kawasaki Heavy Industries
KLR	KEXIM legal regime
KPI	Key Performance Indicators
KSA	Korea Shipbuilders' Association
Leader SHIP 2015	Iniciativa patrocinada por la Comisión para encontrar la forma de disponer de una construcción naval competitiva en Europa en el año 2015
LNG	Liquid Natural Gas
LPG	Liquid Petroleum Gas
LR	Lloyd's Register of Shipping
MARPOL	Convention for Prevention of Pollutions from Ships
MEI	Main Economic Indicators (OCDE)
MEPC	Marine Environment Protection Committee (OMI)
MES	Mitsui Engineering & Shipbuilding
METNET	Thematic Network on Maritime Education, Training and Certification
MIF	Maritime Industries Forum
MOU	Memorandum of Understanding
MSC	Maritime Safety Committee (OMI)-Manual de Sujeción de la Carga
MSP	Maritime Security Programme
MTC	Maritime Transport Committee
MTS	Maritime Transport System
NASSCO	National Steel and Shipbuilding Company
NC	Nomenclatura combinada – Nuevos contratos
n.d.	No disponible
NKK	Nippon Kokan Koji
NME	Non – Member Economies
NN.CC.	Nuwvas Construcciones
NSRP.ASE	National Shipbuilding Research Program. Advanced Shipbuilding Enterprise
OBO	Ore – Bulk – Oil Carrier
OCDE	Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos
OCIMF	Oil Companies International Marine Forum
OIT	Organización Internacional de Trabajo
OMC	Organización Mundial de Comercio
OMI	Organización Marítima Internacional
OPA 90	Oil Pollution Act 1990 (Estados Unidos)
OSPAR	Convenios de Oslo y París para la protección del Medio Ambiente
P	Previsión – Plantilla – Ponderada
PBIP	Protección de los buques y de las instalaciones portuarias
PEIT	Plan estratégico de Infraestructuras y Transporte
PIB	Producto Interior Bruto
PRE	Presidencia del Gobierno
PROFIT	Programa de Fomento de la Investigación Técnica
PRV	Astilleros Privados
PSC	Port State Control
PSL	Pre-shipment loan
PTSM	Plan Tecnológico del Sector Marítimo
PUB	Astilleros Públicos
Q	Puestas de quilla
QUALSHIP 21	Quality Shipping for the 21 Century
RDT	Registrador de Datos de Travesía (Cajas negras)
REC	Registro Especial de Canarias
REV	Revisión
RINA	Registro Italiano Navale
RIS	River Information System

RO	Recognized Organization.
ROC	Reglamento sobre Obstáculos al Comercio
RO – RO	Roll on – Roll off
RSO	Recognized Security Organization
\$	Dólares
SAJ	Shipbuilders' Association of Japan
SAR	Search and Rescue
SC	State Control
SCM	Subsidies and Countervailing Measures
SEPI	Sociedad Española de Participaciones Industriales
SERM	SIRE Enhanced Report Manager
SIRE	Ships Inspection Report
SIRENaC	Système d'information Relatif aux Navires Contrôlés
SMS	Safety Management System
SNG	Special Negotiating Group
SOLAS	Safety of Life at Sea Convention (OMI)
SPC	Shortsea Promotion Center
SRP	Ship Recycling Plan
SSN	Safe Sea Net
SSS	Short Sea Shipping
STB	Servicios de Tráfico de Buques
STCW	Standards of Training, Certification and Watch keeping Convention (OMI)
SUEZMAX	Buque entre 110.000 y 150.000 TPM
S-VDR	Simplified Voyage Data Recorders
T	Tamaño
TAC	Technical Advisory Committee
TBR	Trade Barriers Regulation
TBT	Tributestano – Tributyltin
TDM	Temporary Defensive Mechanism
TEN-T	Trans-European Network – Transport guidelines
TICR	Tipos de Interés Comercial de Referencia
TE	Twenty-foot Equivalent Unit
TMCD	Transporte Marítimo de Corta Distancia
TOCA	Transfer of Class Agreement
TPM	Toneladas de Peso Muerto
TRANSAVAL	Sociedad de garantías
TRB	Toneladas de Registro Bruto
TRBC	Toneladas de Registro Bruto Compensadas
TS	Total Sector
UCI	Unidad de Carga Intermodal
UE	Unión Europea
UECI	Unidad Europea de Carga Intermodal
ULCC	Ultra Large Crude Carrier (Más de 300.000 TPM)
UNCLOS	United Nations Convention on the Law of the sea
USA	United States of América
USCG	United States Coast Guard
VIQ	Vessel Inspection Questionnaire
VLCC	Very Large Crude Carrier (Entre 200.000 y 300.000 TPM)
VPQ	Vessel Particulars Questionnaire
WGSS	Working Group of Substandard Ships
WGSSCS	Working Group on Safe Ships for Clean Seas
WTO	World Trade Organization
WTO ASCM	World Trade Organization Agreement on Subsidies and Countervailing Measures