
ANEXOS

EVOLUCIÓN DE NUEVOS CONTRATOS DE BUQUES

Millones TRBC/CGT

	ESPAÑA	CEE(*)	OCDE EUROPA (**)	JAPON	COREA	OCDE (***)	MUNDO
1970	1,346	7,027	11,938	9,652		21,590	25,400
1971	0,952	3,751	6,028	7,556		13,774	19,400
1972	0,880	1,870	4,345	7,590		11,935	16,500
1973	2,380	8,784	15,006	14,274		29,280	36,600
1974	0,786	6,006	8,184	6,336		14,520	19,800
Media 70/74	1,269	5,487	9,136	9,084		18,220	23,540
1975	0,507	1,871	3,010	5,449		8,459	12,200
1976	0,443	2,338	4,660	7,337		11,997	15,982
1977	0,570	2,567	4,620	6,160		10,780	14,000
1978	0,415	2,052	3,381	4,334		7,715	10,796
1979	0,747	2,556	4,686	5,964		10,650	14,200
Media 75/79	0,536	2,277	4,071	5,849		9,920	13,436
1980	0,662	2,448	4,513	6,708	0,939	11,221	14,358
1981	0,611	2,529	4,526	5,823	0,893	10,349	14,053
1982	0,231	2,052	2,966	4,859	1,002	7,825	11,533
1983	0,184	1,607	2,405	7,939	2,147	10,344	14,850
1984	0,164	1,759	2,800	6,458	1,216	9,258	12,907
Media 80/84	0,370	2,087	3,442	6,357	1,239	9,799	13,540
1985	0,271	1,904	2,479	4,440	0,806	6,919	10,321
1986	0,206	1,687	2,085	3,432	1,352	5,517	9,588
1987	0,502	1,834	2,732	3,119	1,943	5,851	9,617
1988	0,473	2,739	3,226	3,741	1,203	6,966	10,234
1989	0,513	3,900	4,906	5,139	1,671	10,046	14,405
Media 85/89	0,393	2,413	3,086	3,974	1,395	7,060	10,833
1990	0,435	2,998	3,550	5,854	1,601	9,404	13,429
1991	0,164	2,963	3,353	4,268	2,403	7,621	12,291
1992	0,172	1,433	1,763	3,633	0,886	5,396	8,730
1993	0,198	3,213	4,059	4,218	4,093	8,277	15,055
1994	0,328	2,946	4,011	7,048	3,363	11,060	17,932
Media 90/94	0,259	2,711	3,347	5,004	2,469	8,352	13,487
1995	0,350	5,008	6,401	6,598	3,888	17,013	19,748
1996	0,320	3,724	4,651	7,271	3,712	15,775	18,911
1997	0,806	3,770	4,799	7,884	6,103	19,392	22,723
1998	0,194	4,540	5,040	6,235	5,402	16,835	19,168
1999	0,135	3,288	4,362	5,435	6,456	16,731	20,064
Media 95/99	0,361	4,066	5,501	6,685	5,890	17,149	20,123
2000	0,540	9,276	11,446	6,568	9,890	28,127	31,723
2001	0,358	1,953	2,440	8,152	6,408	17,276	22,029
2002	0,264	2,085	2,731	6,070	7,034	16,237	21,227
2003	0,196	3,911	4,011	8,965	16,176	29,388	39,594
2004	0,256	5,286	5,353	10,175	15,802	31,959	43,518
Media 00/04	0,323	4,502	5,277	7,986	11,062	24,599	31,026
2005	0,520	6,280	6,489	8,620	13,960	30,195	39,689
2006	0,477	4,169	4,764	11,001	21,769	38,229	56,513

Fuente: OCDE, CESA, LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING. Para 2005 LLOYD'S REGISTER - FAIRPLAY

(*) 14 países a partir de 2003.

(**) A partir de 1995, incluye Polonia. A partir de 2003, incluye Eslovaquia.

(***) A partir de 1995, incluye Corea.

EVOLUCIÓN DE LA PRODUCCIÓN DE BUQUES

Millones TRBC/CGT

	ESPAÑA	CEE(*)	OCDE EUROPA (**)	JAPON	COREA	OCDE (***)	MUNDO
1970	0,701	4,307	6,462	6,769		13,231	16,154
1971	0,725	4,923	7,538	6,769		14,308	17,846
1972	0,932	4,769	7,846	6,923		14,769	18,462
1973	1,002	4,615	7,385	8,154		15,538	19,692
1974	1,058	4,615	7,385	8,923		16,308	20,308
Media 70/74	0,884	4,645	7,323	7,508		14,831	18,492
1975	1,081	3,765	7,816	8,404		16,220	20,460
1976	0,950	4,760	7,933	7,933		15,866	20,410
1977	1,090	4,363	7,646	8,367		16,013	21,181
1978	0,787	3,525	5,825	6,122	0,505	11,947	16,547
1979	0,682	2,984	5,110	4,969	0,450	10,079	14,077
Media 75/79	0,918	3,879	6,866	7,159		14,025	18,535
1980	0,536	2,426	3,930	5,206	0,446	9,136	12,636
1981	0,483	2,723	4,511	5,598	0,516	10,109	13,754
1982	0,547	2,477	4,285	5,811	0,880	10,096	14,588
1983	0,464	2,663	4,387	4,940	0,986	9,327	13,300
1984	0,412	2,268	3,484	6,694	1,034	10,178	14,404
Media 80/84	0,488	2,512	4,119	5,650	0,772	9,769	13,736
1985	0,253	2,204	3,089	6,498	1,633	9,587	14,170
1986	0,249	1,900	2,439	5,085	1,971	7,524	12,139
1987	0,340	1,882	2,296	4,295	1,193	6,591	9,300
1988	0,271	1,566	2,098	3,239	1,510	5,337	8,823
1989	0,325	1,979	2,525	3,542	1,389	6,067	9,987
Media 85/89	0,288	1,906	2,489	4,532	1,539	7,021	10,866
1990	0,384	2,877	3,420	3,939	1,704	7,359	11,414
1991	0,415	2,778	3,396	4,199	1,937	7,595	11,545
1992	0,407	2,974	3,583	4,372	1,885	7,955	12,118
1993	0,316	2,618	3,069	4,713	1,603	7,782	11,503
1994	0,204	2,535	2,921	5,187	2,412	8,108	12,686
Media 90/94	0,345	2,756	3,278	4,482	1,908	7,760	11,853
1995	0,302	3,000	3,758	5,778	2,903	12,519	14,573
1996	0,332	3,658	4,546	6,225	3,834	14,633	17,281
1997	0,252	3,353	4,248	6,710	4,091	15,370	17,886
1998	0,406	3,794	4,707	7,090	4,312	16,746	19,366
1999	0,349	3,781	4,771	6,460	4,841	16,347	19,004
Media 95/99	0,328	3,517	4,406	6,453	3,996	15,123	17,622
2000	0,400	3,594	4,294	6,894	5,925	17,247	19,640
2001	0,290	3,689	4,384	6,670	6,016	17,141	19,774
2002	0,301	3,759	4,786	6,887	6,499	18,380	22,299
2003	0,506	4,206	4,710	7,237	6,954	19,416	24,325
2004	0,377	3,214	3,396	7,956	8,447	20,265	26,322
Media 00/04	0,375	3,692	4,314	7,129	6,768	18,490	22,472
2005	0,178	3,074	3,115	8,479	10,136	22,466	29,335
2006	0,169	3,371	3,424	9,471	11,668	25,231	32,319

Fuente: OCDE, CESA, LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING. Para 2005 LLOYD'S REGISTER - FAIRPLAY

(*) 14 países a partir de 1985.

(**) A partir de 1995, incluye Polonia. A partir de 2003 incluye Eslovaquia

(***) A partir de 1995, incluye Corea.

**EVOLUCIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN NAVAL POR PAÍSES
BIENIO 2005 - 2006**

(Miles de CGT)

País	Nuevos contratos		Cartera de pedidos		Buques Terminados	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006
Alemania	2.279	1.385	3.550	3.907	1.072	1.058
Bélgica	0	0	0	16	0	0
Dinamarca	386	12	1.030	938	321	349
Francia	330	514	741	1.036	53	169
Grecia	0	0	18	21	13	5
Italia	1.096	428	2.619	2.633	399	309
Holanda	488	451	929	1.069	287	273
Portugal	68	32	72	80	25	21
R. Unido	4	3	12	6	8	2
España	520	477	685	1.005	178	169
Finlandia	485	324	923	953	14	261
Suecia	0	46	0	46	0	0
Polonia	565	461	2.102	1.901	666	729
Eslovaquia	59	36	118	162	38	26
U.E.	6.280	4.169	12.799	13.773	3.074	3.371
Noruega	209	595	256	680	41	53
OCDE Europa	6.489	4.764	13.055	14.453	3.115	3.424
Japón	8.620	11.001	26.894	29.635	8.479	9.471
Estados Unidos	312	524	519	904	392	260
Corea	13.960	21.769	37.243	47.125	10.136	11.668
Turquia	814	671	1.394	1.854	344	408
OCDE. GT 6	30.195	38.729	79.105	93.971	22.466	25.231
Bulgaria	78	60	172	222	42	49
Croacia	288	191	1.555	1.334	399	383
Rumania	607	657	1.329	1.676	354	389
Rusia	468	100	990	747	148	239
Ucrania	100	131	465	544	53	122
Otros	25	79	53	137	53	36
Otros Europa	1.566	1.218	4.564	4.660	1.049	1.218
Brasil	59	97	294	279	76	79
China	6.067	12.984	15.629	25.722	4.343	4.457
Taiwan	259	559	1.365	1.538	397	385
Otros	1.543	2.926	3.571	5.512	1.004	949
Resto mundo	7.928	16.566	20.859	33.051	5.820	5.870
Mundo	39.689	56.513	104.528	131.682	29.335	32.319

Fuente: OCDE. Lloyd's Register-Fairplay. CESA. Para 2005 LLOYD'S REGISTER - FAIRPLAY.

TIPOS DE BUQUES	Coefficientes de Compensación CGT/GT	OBSERVACIONES
9.- Ro - Ro (TPM)		
Menores de 4.000	1.50	
De 4.000 a 10.000	1.05	
De 10.000 a 20.000	0.80	Ro - Ro / Contenedores
De 20.000 a 30.000	0.70	
De 30.000 y mayores.....	0.65	
10.- Transportes de automóviles (TPM)		
Menores de 4.000	1.10	
De 4.000 a 10.000	0.75	
De 10.000 a 20.000	0.65	
De 20.000 a 30.000	0.55	
De 30.000 y mayores.....	0.45	
11.- Transportes de L P G (TPM)		
Menores de 4.000	2.05	
De 4.000 a 10.000	1.60	
De 10.000 a 20.000	1.15	
De 20.000 a 30.000	0.90	
De 30.000 a 50.000	0.80	
De 50.000 y mayores.....	0.70	
12.- Transportes de L N G (TPM)		
Menores de 10.000 (4).....		
De 10.000 a 20.000	1.25	
De 20.000 a 30.000	1.15	
De 30.000 a 50.000	1.00	
De 50.000 y mayores.....	0.75	
13.- Ferries (GT)		
Menores de 1.000	3.00	
De 1.000 a 3.000	2.25	
De 3.000 a 10.000	1.65	
De 10.000 a 20.000	1.15	
De 20.000 y mayores.....	0.90	
14.- Transportes de pasajeros (GT)		
Menores de 1.000	6.00	
De 1.000 a 3.000	4.00	
De 3.000 a 10.000	3.00	
De 10.000 a 20.000	2.00	
De 20.000 a 40.000	1.60	
De 40.000 a 60.000	1.40	
De 60.000 y mayores.....	1.25	
15.- Buques de pesca (GT)		
Menores de 1.000	4.00	
De 1.000 a 3.000	3.00	Pesqueros, Buques factoría
De 3.000 y mayores.....	2.00	
16.- Otros buques (GT)		
Menores de 1.000	5.00	Remolcadores, para Suministro, Dragas,
De 1.000 a 3.000	3.20	Rompehielos, Cableros, de Investigación,
De 3.000 a 10.000	2.00	etc.....
De 10.000 y mayores.....	1.50	

(4) Aplicar el mismo coeficiente que para los "transportes de L P G."

TABLA DE TIPOS DE BUQUES Y COEFICIENTES ADOPTADOS POR LA OCDE

(En vigor a partir del 1 de enero de 1994)

TIPOS DE BUQUES	Coeficientes de Compensación CGT/GT	OBSERVACIONES
1.- Petroleros (TPM) (de casco sencillo)		
Menores de 4.000	1.70	
De 4.000 a 10.000	1.15	
De 10.000 a 30.000	0.75	
De 30.000 a 50.000	0.60	
De 50.000 a 80.000	0.50	
De 80.000 a 160.000	0.40	
De 160.000 a 250.000	0.30	
De 250.000 y mayores.....	0.25	
2.- Petroleros (TPM) (de doble casco)		
Menores de 4.000	1.85	
De 4.000 a 10.000	1.30	
De 10.000 a 30.000	0.85	
De 30.000 a 50.000	0.70	
De 50.000 a 80.000	0.55	
De 80.000 a 160.000	0.45	
De 160.000 a 250.000	0.35	
De 250.000 y mayores.....	0.30	
3.- Transportes de productos petrolíferos y químicos (TPM)		
Menores de 4.000	2.30	
De 4.000 a 10.000	1.60	Productos negros, Productos blancos.
De 10.000 a 30.000	1.05	
De 30.000 a 50.000	0.80	
De 50.000 a 80.000	0.60	
De 80.000 y mayores	0.55	
4.- Graneleros (TPM) (se excluyen transportes combinados)		
Menores de 4.000	1.60	Mineraleros, Cementeros, Viruta, Madera, Coches/Graneles, Graneles/Contenedores, Granelero abierto.
De 4.000 a 10.000	1.10	
De 10.000 a 30.000	0.70	
De 30.000 a 50.000	0.60	
De 50.000 a 80.000	0.50	
De 80.000 a 160.000	0.40	
De 160.000 y mayores.....	0.30	
5.- Transportes combinados (TPM)		
Menores de 10.000 (1).....		OBO, OO, BO.
De 10.000 a 30.000	0.90	
De 30.000 a 50.000	0.75	
De 50.000 a 80.000	0.60	
De 80.000 a 160.000	0.50	
De 160.000 y mayores.....	0.40	
6.- Cargueros generales (TPM)		
Menores de 4.000	1.85	Semicontenedores, Multipropósito
De 4.000 a 10.000	1.35	
De 10.000 a 20.000	1.00	
De 20.000 a 30.000	0.85	
De 30.000 y mayores (2).....		
7.- Frigoríficos (TPM)		
Menores de 4.000	2.05	
De 4.000 a 10.000	1.50	
De 10.000 y mayores	1.25	
8.- Portacontenedores y Línea rápidos (TPM)		
Menores de 4.000 (3).....		
De 4.000 a 10.000	1.20	
De 10.000 a 20.000	0.90	
De 20.000 a 30.000	0.80	
De 30.000 a 50.000	0.75	
De 50.000 y mayores.....	0.65	

(1) Aplicar el mismo coeficiente que para los "graneleros".

(2) Aplicar el mismo coeficiente que para los "transportes combinados".

(3) Aplicar el mismo coeficiente que para los "cargueros generales".