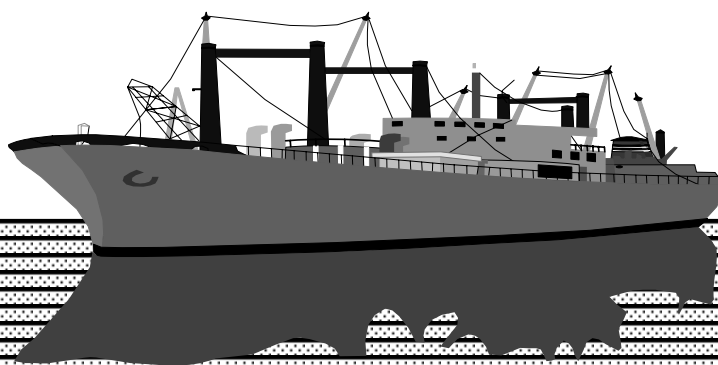


Abril 2010

**CONSTRUCCIÓN NAVAL**  
**BOLETÍN INFORMATIVO TRIMESTRAL**



**GERENCIA DEL SECTOR NAVAL**  
MINISTERIO DE INDUSTRIA TURISMO Y  
COMERCIO

NIPO 414-01-001-3



# ÍNDICE

## INFORMACIÓN NACIONAL

### 1. Actividad Sectorial

- 1.1 Actividad Contractual
- 1.2 Actividad Productiva

### 2. Actividad Contractual

- 2.1 Resumen
- 2.2 Nuevos Contratos por Tipos de Buques
- 2.3 Cartera de Pedidos por Tipos de Buques
- 2.4 Contratación Mensual
- 2.5 Cartera de Pedidos Trimestral
- 2.6 Nuevos Contratos por Astilleros
- 2.7 Cartera de Pedidos por Astilleros

### 3. Actividad Productiva

- 3.1 Resumen
- 3.2 Actividad Ponderada Trimestral
- 3.3 Puestas de Quilla por Tipos de Buques
- 3.4 Puestas de Quilla Trimestrales
- 3.5 Botaduras por Tipos de Buques
- 3.6 Botaduras Trimestrales
- 3.7 Entregas (Pruebas Oficiales) por Tipos de Buques
- 3.8 Entregas (Pruebas Oficiales) Trimestrales
- 3.9 Puestas de Quilla por Astilleros
- 3.10 Botaduras por Astilleros
- 3.11 Entregas (Pruebas Oficiales) por Astilleros

### 4. Actividad Por C.C.A.A.

- 4.1 Nuevos Contratos y Cartera de Pedidos
- 4.2 Actividad Productiva



## **1.- ACTIVIDAD SECTORIAL**

Primer trimestre 2010



## 1.1 ACTIVIDAD CONTRACTUAL

| NUEVOS CONTRATOS          | 1er trimestre 2010 |                |                | 1er trimestre 2009 |                |                | Variación %  |              |
|---------------------------|--------------------|----------------|----------------|--------------------|----------------|----------------|--------------|--------------|
|                           | Nº                 | GT             | CGT            | Nº                 | GT             | CGT            | GT           | CGT          |
| <b>Nacionales</b>         | <b>0</b>           | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>           | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0%</b>    | <b>0%</b>    |
| - Mercantes               | 0                  | 0              | 0              | 0                  | 0              | 0              | 0%           | 0%           |
| - Pesqueros               | 0                  | 0              | 0              | 0                  | 0              | 0              | 0%           | 0%           |
| <b>Exportacion</b>        | <b>0</b>           | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>6</b>           | <b>8.831</b>   | <b>20.508</b>  | <b>-100%</b> | <b>-100%</b> |
| - Mercantes               | 0                  | 0              | 0              | 6                  | 8.831          | 20.508         | -100%        | -100%        |
| - Pesqueros               | 0                  | 0              | 0              | 0                  | 0              | 0              | 0%           | 0%           |
| <b>TOTAL</b>              | <b>0</b>           | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>6</b>           | <b>8.831</b>   | <b>20.508</b>  | <b>-100%</b> | <b>-100%</b> |
| - Mercantes               | 0                  | 0              | 0              | 6                  | 8.831          | 20.508         | -100%        | -100%        |
| - Pesqueros               | 0                  | 0              | 0              | 0                  | 710            | 3.081          | -100%        | -100%        |
| <b>CARTERA DE PEDIDOS</b> |                    |                |                |                    |                |                |              |              |
|                           | A 31/03/2010       |                |                | A 31/03/2009       |                |                | Variación %  |              |
|                           | Nº                 | GT             | CGT            | Nº                 | GT             | CGT            | GT           | CGT          |
| <b>Nacionales</b>         | <b>24</b>          | <b>139.626</b> | <b>168.199</b> | <b>44</b>          | <b>206.339</b> | <b>260.143</b> | <b>-32%</b>  | <b>-35%</b>  |
| - Mercantes               | 24                 | 139.626        | 168.199        | 44                 | 206.339        | 260.143        | -32%         | -35%         |
| - Pesqueros               | 0                  | 0              | 0              | 0                  | 0              | 0              | 0%           | 0%           |
| <b>Exportacion</b>        | <b>74</b>          | <b>334.997</b> | <b>523.428</b> | <b>102</b>         | <b>509.602</b> | <b>728.324</b> | <b>-34%</b>  | <b>-28%</b>  |
| - Mercantes               | 74                 | 334.997        | 523.428        | 99                 | 506.491        | 719.437        | -34%         | -27%         |
| - Pesqueros               | 0                  | 0              | 0              | 3                  | 3.111          | 8.887          | -100%        | -100%        |
| <b>TOTAL</b>              | <b>98</b>          | <b>474.623</b> | <b>691.627</b> | <b>146</b>         | <b>715.941</b> | <b>988.467</b> | <b>-34%</b>  | <b>-30%</b>  |
| - Mercantes               | 98                 | 474.623        | 691.627        | 143                | 712.830        | 979.580        | -33%         | -29%         |
| - Pesqueros               | 0                  | 0              | 0              | 3                  | 3.111          | 8.887          | -100%        | -100%        |

## 1.2. ACTIVIDAD PRODUCTIVA

|                                | Nº        | GT             | CGT            | Nº        | GT            | CGT            | GT          | CGT         |
|--------------------------------|-----------|----------------|----------------|-----------|---------------|----------------|-------------|-------------|
| <b>PUESTAS DE QUILLA</b>       | <b>3</b>  | <b>3.359</b>   | <b>10.600</b>  | <b>16</b> | <b>51.616</b> | <b>81.499</b>  | <b>-93%</b> | <b>-87%</b> |
| - Nacional                     | 1         | 698            | 2.667          | 4         | 31.477        | 37.066         | -98%        | -93%        |
| - Exportacion                  | 2         | 2.661          | 7.933          | 12        | 20.139        | 44.433         | -87%        | -82%        |
| <b>BOTADURAS</b>               | <b>16</b> | <b>82.158</b>  | <b>107.821</b> | <b>15</b> | <b>85.649</b> | <b>103.871</b> | <b>-4%</b>  | <b>4%</b>   |
| - Nacional                     | 4         | 31.809         | 28.646         | 7         | 40.632        | 45.269         | -22%        | -37%        |
| - Exportacion                  | 12        | 50.349         | 79.175         | 8         | 45.017        | 58.602         | 12%         | 35%         |
| <b>ENTREGAS (Pruebas Of.)</b>  | <b>17</b> | <b>107.014</b> | <b>123.641</b> | <b>12</b> | <b>51.117</b> | <b>72.194</b>  | <b>109%</b> | <b>71%</b>  |
| - Nacional                     | 6         | 32.215         | 31.762         | 4         | 1.798         | 7.875          | 1692%       | 303%        |
| - Exportacion                  | 11        | 74.799         | 91.879         | 8         | 49.319        | 64.319         | 52%         | 43%         |
| <b>INDICE DE ACTIVIDAD</b>     |           |                |                |           |               |                |             |             |
| <b>Actividad Ponderada (1)</b> |           | <b>68.672</b>  | <b>87.471</b>  |           | <b>68.508</b> | <b>90.359</b>  | <b>0%</b>   | <b>-3%</b>  |

(1) Actividad Ponderada = (Q+2B+E) / 4; donde Q = Puestas de Quilla, B = Botaduras, E = Entregas.



## **2.- ACTIVIDAD CONTRACTUAL**

Primer trimestre 2010



## 2.1 RESUMEN

| ASTILLEROS                         | Nuevos Contratos |          |          | Cartera de Pedidos |                |                |
|------------------------------------|------------------|----------|----------|--------------------|----------------|----------------|
|                                    | Nº               | GT       | CGT      | Nº                 | GT             | CGT            |
| A. Armón                           | 0                | 0        | 0        | 17                 | 9.587          | 39.421         |
| A. Armón Vigo                      | 0                | 0        | 0        | 2                  | 4.622          | 11.183         |
| A. Gondán                          | 0                | 0        | 0        | 3                  | 6.442          | 14.919         |
| A. Huelva                          | 0                | 0        | 0        | 3                  | 22.640         | 34.146         |
| A. J. Valiña                       | 0                | 0        | 0        | 1                  | 2.637          | 4.278          |
| M.Cíes                             | 0                | 0        | 0        | 4                  | 4.546          | 13.738         |
| A. Murueta                         | 0                | 0        | 0        | 6                  | 23.694         | 33.378         |
| A. Zamacona Pasaia                 | 0                | 0        | 0        | 7                  | 8.850          | 26.486         |
| Auxnaval                           | 0                | 0        | 0        | 0                  | 0              | 0              |
| A. Ría de Avilés                   | 0                | 0        | 0        | 2                  | 1.016          | 4.306          |
| F. Cardama                         | 0                | 0        | 0        | 2                  | 648            | 3.237          |
| A. Zamacona                        | 0                | 0        | 0        | 4                  | 20.400         | 36.604         |
| Balenciaga                         | 0                | 0        | 0        | 8                  | 7.220          | 24.836         |
| C. N. Freire                       | 0                | 0        | 0        | 5                  | 21.587         | 38.900         |
| F. Vulcano                         | 0                | 0        | 0        | 4                  | 36.896         | 52.247         |
| F. N. Marín                        | 0                | 0        | 0        | 3                  | 12.428         | 29.160         |
| H. J. Barreras                     | 0                | 0        | 0        | 5                  | 114.611        | 121.179        |
| Metalships & Docks                 | 0                | 0        | 0        | 2                  | 25.600         | 41.135         |
| Naval Gijón                        | 0                | 0        | 0        | 0                  | 0              | 0              |
| U.N. Valencia                      | 0                | 0        | 0        | 13                 | 9.130          | 33.914         |
| Factorias Juliana                  | 0                | 0        | 0        | 1                  | 8.228          | 7.091          |
| C.N.N. Sestao                      | 0                | 0        | 0        | 2                  | 80.250         | 65.526         |
| A. Sevilla                         | 0                | 0        | 0        | 3                  | 23.848         | 34.887         |
| <b>PRIVADOS</b>                    | <b>0</b>         | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>97</b>          | <b>444.880</b> | <b>670.571</b> |
| Navantia - P. Real -<br>S.Fernando | 0                | 0        | 0        | 1                  | 29.743         | 21.056         |
| <b>PUBLICOS</b>                    | <b>0</b>         | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>1</b>           | <b>29.743</b>  | <b>21.056</b>  |
| <b>TOTAL SECTOR</b>                | <b>0</b>         | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>98</b>          | <b>474.623</b> | <b>691.627</b> |

## 2.2 NUEVOS CONTRATOS POR TIPOS DE BUQUES

Primer trimestre 2010

| TIPOS DE BUQUES | Nacional |          |          | Exportacion |          |          | Total    |          |          |
|-----------------|----------|----------|----------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|
|                 | Nº       | GT       | CGT      | Nº          | GT       | CGT      | Nº       | GT       | CGT      |
| 1               | 0        | 0        | 0        | 0           | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| 2               | 0        | 0        | 0        | 0           | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| 3               | 0        | 0        | 0        | 0           | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| 4               | 0        | 0        | 0        | 0           | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| 5               | 0        | 0        | 0        | 0           | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| 6               | 0        | 0        | 0        | 0           | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| 7               | 0        | 0        | 0        | 0           | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| 8               | 0        | 0        | 0        | 0           | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| 9               | 0        | 0        | 0        | 0           | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| 10              | 0        | 0        | 0        | 0           | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| 11              | 0        | 0        | 0        | 0           | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| 12              | 0        | 0        | 0        | 0           | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| 13              | 0        | 0        | 0        | 0           | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| 14              | 0        | 0        | 0        | 0           | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| 15              | 0        | 0        | 0        | 0           | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| 16              | 0        | 0        | 0        | 0           | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| <b>TOTAL</b>    | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b>    | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |

## 2.3 CARTERA DE PEDIDOS POR TIPOS DE BUQUES

A 31/03/2010

| TIPOS DE BUQUES | Nacional  |                |                | Exportacion |                |                | Total     |                |                |
|-----------------|-----------|----------------|----------------|-------------|----------------|----------------|-----------|----------------|----------------|
|                 | Nº        | GT             | CGT            | Nº          | GT             | CGT            | Nº        | GT             | CGT            |
| 1               | 0         | 0              | 0              | 0           | 0              | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 2               | 0         | 0              | 0              | 0           | 0              | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 3               | 0         | 0              | 0              | 2           | 12.877         | 17.766         | 2         | 12.877         | 17.766         |
| 4               | 1         | 8.228          | 7.091          | 0           | 0              | 0              | 1         | 8.228          | 7.091          |
| 5               | 0         | 0              | 0              | 0           | 0              | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 6               | 0         | 0              | 0              | 3           | 8.994          | 14.166         | 3         | 8.994          | 14.166         |
| 7               | 0         | 0              | 0              | 0           | 0              | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 8               | 0         | 0              | 0              | 3           | 14.700         | 19.212         | 3         | 14.700         | 19.212         |
| 9               | 1         | 29.743         | 21.056         | 0           | 0              | 0              | 1         | 29.743         | 21.056         |
| 10              | 0         | 0              | 0              | 0           | 0              | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 11              | 0         | 0              | 0              | 0           | 0              | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 12              | 0         | 0              | 0              | 0           | 0              | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 13              | 3         | 87.647         | 88.861         | 2           | 17.166         | 22.360         | 5         | 104.813        | 111.221        |
| 14              | 0         | 0              | 0              | 1           | 4.228          | 13.174         | 1         | 4.228          | 13.174         |
| 15              | 0         | 0              | 0              | 0           | 0              | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 16              | 19        | 14.008         | 51.191         | 63          | 277.032        | 436.750        | 82        | 291.040        | 487.941        |
| <b>TOTAL</b>    | <b>24</b> | <b>139.626</b> | <b>168.199</b> | <b>74</b>   | <b>334.997</b> | <b>523.428</b> | <b>98</b> | <b>474.623</b> | <b>691.627</b> |

Nota: Para Tipos de buques ver ANEXO

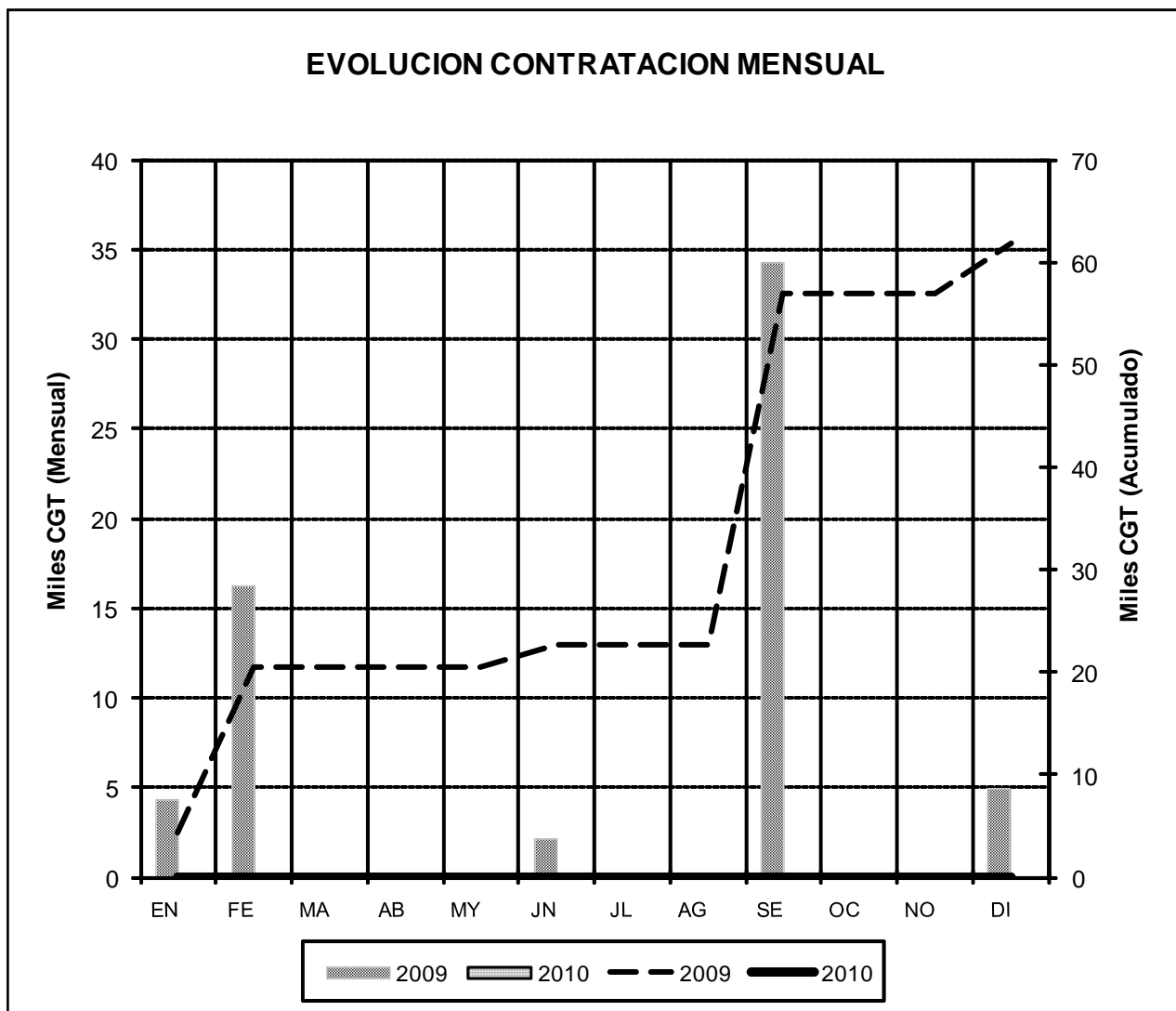
## 2.4 CONTRATACION MENSUAL – CGT

| 2009      | Enero | Febrero | Marzo  | Abril  | Mayo   | Junio  |
|-----------|-------|---------|--------|--------|--------|--------|
| Mes       | 4.278 | 16.230  | 0      | 0      | 0      | 2.158  |
| Acumulado | 4.278 | 20.508  | 20.508 | 20.508 | 20.508 | 22.666 |

| 2009      | Julio  | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre |
|-----------|--------|--------|------------|---------|-----------|-----------|
| Mes       | 0      | 0      | 34.255     | 0       | 0         | 4.959     |
| Acumulado | 22.666 | 22.666 | 56.921     | 56.921  | 56.921    | 61.880    |

| 2010      | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio |
|-----------|-------|---------|-------|-------|------|-------|
| Mes       | 0     | 0       | 0     | 0     | 0    | 0     |
| Acumulado | 0     | 0       | 0     | 0     | 0    | 0     |

| 2010      | Julio | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre |
|-----------|-------|--------|------------|---------|-----------|-----------|
| Mes       | 0     | 0      | 0          | 0       | 0         | 0         |
| Acumulado | 0     | 0      | 0          | 0       | 0         | 0         |

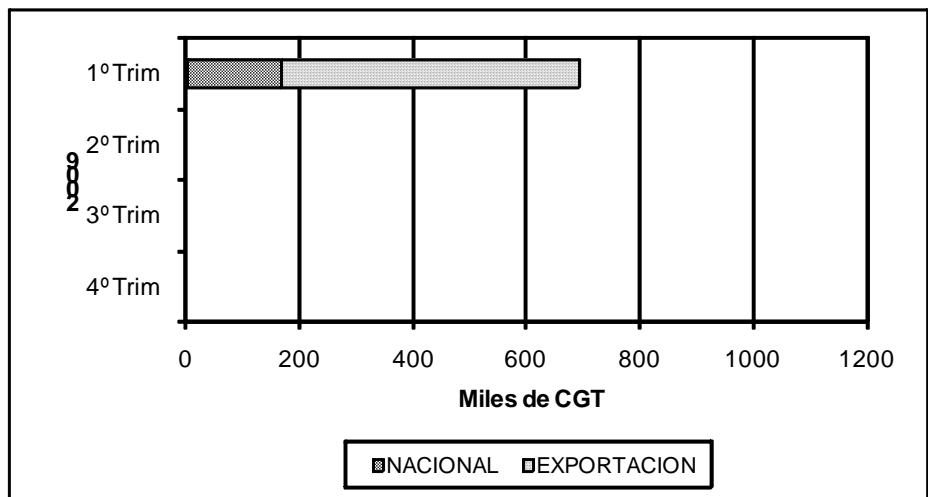
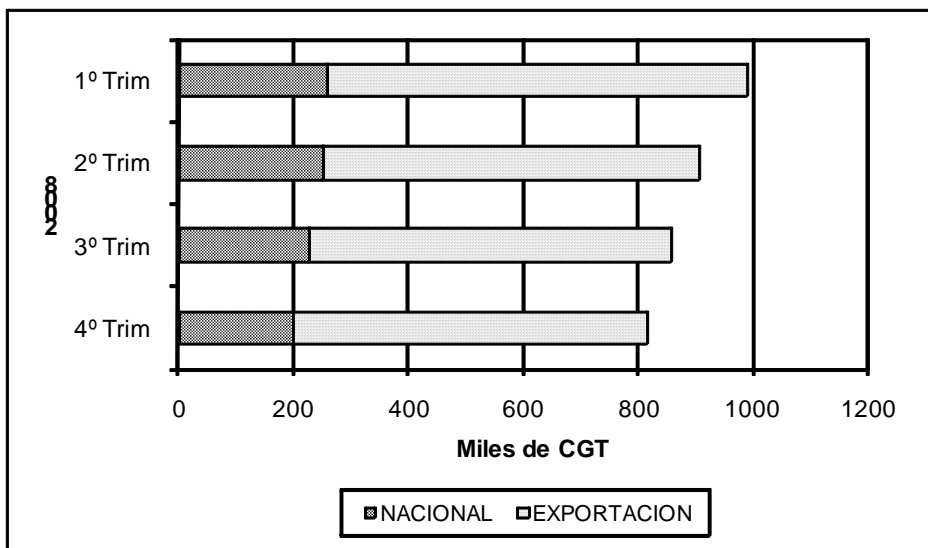




## 2.5 CARTERA DE PEDIDOS TRIMESTRAL – CGT

| 2009        | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|-------------|---------|---------|---------|---------|
| NACIONAL    | 260.143 | 251.463 | 226.849 | 199.961 |
| EXPORTACION | 728.324 | 654.400 | 631.916 | 615.173 |
| TOTAL       | 988.467 | 905.863 | 858.765 | 815.134 |

| 2010        | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|-------------|---------|---------|---------|---------|
| NACIONAL    | 168.199 |         |         |         |
| EXPORTACION | 523.428 |         |         |         |
| TOTAL       | 691.627 |         |         |         |



**NOTA (Apartado 2):**  
Fuente: Gerencia del Sector Naval

**2.6 NUEVOS CONTRATOS POR ASTILLEROS**

## 2.7 CARTERA DE PEDIDOS POR ASTILLEROS

### ASTILLEROS ARMON, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                            | PAIS              | GT           | CGT           | TPM      |
|--------------|-----------|------------------------------------|-------------------|--------------|---------------|----------|
| C-661        | 16        | UNIE VAN REDDING-EN SLEEPDIENST NV | Bélgica           | 490          | 2.141         |          |
| C-662        | 16        | UNIE VAN REDDING-EN SLEEPDIENST NV | Bélgica           | 490          | 2.141         |          |
| C-674        | 16        | UNIE VAN REDDING-EN SLEEPDIENST NV | Belgica           | 600          | 2.428         |          |
| C-675        | 16        | UNIE VAN REDDING-EN SLEEPDIENST NV | Belgica           | 600          | 2.428         |          |
| C-676        | 16        | UNIE VAN REDDING-EN SLEEPDIENST NV | Belgica           | 600          | 2.428         |          |
| C-684        | 16        | ULTRAMAR LDA                       | Portugal          | 554          | 2.311         |          |
| C-686        | 16        | REMOLQUES GIJONESES                | España            | 784          | 2.866         |          |
| C-687        | 16        | REMOLQUES GIJONESES                | España            | 784          | 2.866         |          |
| C-689        | 16        | REMOLQUES UNIDOS, S.A.             | España            | 336          | 1.696         |          |
| C-692        | 16        | REMOLCADORES IBAIZABAL             | España            | 698          | 2.667         |          |
| C-693        | 16        | SERTOSA NORTE, S.A.                | España            | 698          | 2.667         |          |
| C-696        | 16        | TRIPMARE SPA                       | Italia            | 757          | 2.804         | 0        |
| C-698        | 16        | RIMORCHIATORI RIUNITI, S.p.A.      | Italia            | 490          | 2.141         |          |
| C-699        | 16        | RIMORCHIATORI RIUNITI, S.p.A.      | Italia            | 490          | 2.141         |          |
| C-701        | 16        | ADRIA TOW, S.R.L.                  | Eslovenia         | 496          | 2.158         |          |
| C-702        | 16        | L'ENTERPRISE PORTUAIRE D'ORAN      | Argelia           | 360          | 1.769         |          |
| C-703        | 16        | L'ENTERPRISE PORTUAIRE D'ORAN      | Argelia           | 360          | 1.769         |          |
| 17           | Buques    |                                    | <b>TOTAL.....</b> | <b>9.587</b> | <b>39.421</b> | <b>0</b> |

### ASTILLEROS ARMON VIGO

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                      | PAIS              | GT           | CGT           | TPM |
|--------------|-----------|------------------------------|-------------------|--------------|---------------|-----|
| C-072        | 16        | MOSS MARITIME                | Noruega           | 2.597        | 6.022         |     |
| C-077        | 16        | MT BALTIC BEEREEDERUNGS-GmbH | Alemania          | 2.025        | 5.161         |     |
| 2            | Buques    |                              | <b>TOTAL.....</b> | <b>4.622</b> | <b>11.183</b> |     |

### ASTILLEROS GONDAN, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                   | PAIS              | GT           | CGT           | TPM |
|--------------|-----------|---------------------------|-------------------|--------------|---------------|-----|
| C-447        | 16        | BOREAS SHIPPING LTD       | R.Unido           | 640          | 2.527         |     |
| C-450        | 16        | SIMON MOKSTER SHIPPING AS | Noruega           | 4.500        | 8.467         |     |
| C-452        | 16        | MINISTERIO DE INTERIOR    | España            | 1.302        | 3.925         |     |
| 3            | Buques    |                           | <b>TOTAL.....</b> | <b>6.442</b> | <b>14.919</b> |     |

### ASTILLEROS DE HUELVA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR         | PAIS              | GT            | CGT           | TPM           |
|--------------|-----------|-----------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| C-827        | 3         | MARITTIMA ETNEA | Italia            | 10.240        | 13.488        | 12.500        |
| C-845        | 16        | TS MARINE       | Escocia           | 6.200         | 10.329        | 6.500         |
| C-846        | 16        | TS MARINE       | Escocia           | 6.200         | 10.329        | 6.500         |
| 3            | Buques    |                 | <b>TOTAL.....</b> | <b>22.640</b> | <b>34.146</b> | <b>25.500</b> |

### ASTILLEROS J. VALIÑA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                            | PAIS              | GT           | CGT          | TPM |
|--------------|-----------|------------------------------------|-------------------|--------------|--------------|-----|
| C-220        | 3         | ONDIMAR TRANSPORTES MARITIMOS, LDA | Portugal          | 2.637        | 4.278        |     |
| 1            | Buques    |                                    | <b>TOTAL.....</b> | <b>2.637</b> | <b>4.278</b> |     |

### ASTILLEROS M. CÍES S.L.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                           | PAIS              | GT           | CGT           | TPM |
|--------------|-----------|-----------------------------------|-------------------|--------------|---------------|-----|
| C-114        | 16        | INSTITUTO ESPAÑOL DE OCEANOGRAFÍA | España            | 988          | 3.308         |     |
| C-115        | 16        | SECRETARIA DE PESCA DANESA        | Dinamarca         | 1.370        | 4.051         |     |
| C-117        | 13        | GOBIERNO SUECO                    | Suecia            | 1.200        | 3.071         |     |
| C-91         | 16        | INSTITUTO ESPAÑOL DE OCEANOGRAFÍA | España            | 988          | 3.308         |     |
| 4            | Buques    |                                   | <b>TOTAL.....</b> | <b>4.546</b> | <b>13.738</b> |     |

**ASTILLEROS MURUETA, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR         | PAIS              | GT            | CGT           | TPM           |
|--------------|---------------|-----------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| C-285        | 6             | ARKLOW SHIPPING | Irlanda           | 2.998         | 4.722         |               |
| C-286        | 6             | ARKLOW SHIPPING | Irlanda           | 2.998         | 4.722         |               |
| C-287        | 6             | ARKLOW SHIPPING | Irlanda           | 2.998         | 4.722         |               |
| C-288        | 8             | NAVESCO         | Colombia          | 4.900         | 6.404         | 7.850         |
| C-289        | 8             | NAVESCO         | Colombia          | 4.900         | 6.404         | 7.850         |
| C-290        | 8             | NAVESCO         | Colombia          | 4.900         | 6.404         | 7.850         |
| <b>6</b>     | <b>Buques</b> |                 | <b>TOTAL.....</b> | <b>23.694</b> | <b>33.378</b> | <b>23.550</b> |

**ASTILLEROS ZAMACONA PASAIA, S.L.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR                       | PAIS              | GT           | CGT           | TPM          |
|--------------|---------------|-------------------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|
| C-674        | 16            | VRON OFFSHORE SERVICES LTD    | R.Unido           | 1.536        | 4.348         |              |
| C-675        | 16            | VRON OFFSHORE SERVICES LTD    | R.Unido           | 1.536        | 4.348         |              |
| C-676        | 16            | VRON OFFSHORE SERVICES LTD    | R.Unido           | 1.536        | 4.348         |              |
| C-677        | 16            | VRON OFFSHORE SERVICES LTD    | R.Unido           | 1.536        | 4.348         | 970          |
| C-678        | 16            | VRON OFFSHORE SERVICES LTD    | R.Unido           | 1.536        | 4.348         | 970          |
| C-686        | 16            | SVITZER                       | Dinamarca         | 728          | 2.737         |              |
| C-700        | 16            | RIMORCHIATORI RIUNITI, S.p.A. | Italia            | 442          | 2.009         |              |
| <b>7</b>     | <b>Buques</b> |                               | <b>TOTAL.....</b> | <b>8.850</b> | <b>26.486</b> | <b>1.940</b> |

**ASTILLEROS RIA DE AVILES, S.L.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR                   | PAIS              | GT           | CGT          | TPM |
|--------------|---------------|---------------------------|-------------------|--------------|--------------|-----|
| C-122        | 16            | RIMORCHIATORI LAZIALI SPA | Italia            | 696          | 2.662        |     |
| C-123        | 16            | ZUEITINA OIL COMPANY      | Libia             | 320          | 1.644        |     |
| <b>2</b>     | <b>Buques</b> |                           | <b>TOTAL.....</b> | <b>1.016</b> | <b>4.306</b> |     |

**F.CARDAMA, S.A. ASTILLEROS Y VARADEROS**

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR                           | PAIS              | GT         | CGT          | TPM      |
|--------------|---------------|-----------------------------------|-------------------|------------|--------------|----------|
| C-223        | 16            | EPINOSUL SARL                     | Angola            | 184        | 1.167        |          |
| C-228        | 16            | MINISTERIE DE LA PECHE ALGERIENNE | Argelia           | 464        | 2.070        | 0        |
| <b>2</b>     | <b>Buques</b> |                                   | <b>TOTAL.....</b> | <b>648</b> | <b>3.237</b> | <b>0</b> |

**ASTILLEROS ZAMACONA, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR         | PAIS              | GT            | CGT           | TPM |
|--------------|---------------|-----------------|-------------------|---------------|---------------|-----|
| C-667        | 16            | TRANS VIKING AB | Suecia            | 5.100         | 9.151         |     |
| C-668        | 16            | TRANS VIKING AB | Suecia            | 5.100         | 9.151         |     |
| C-669        | 16            | TRANS VIKING AB | Suecia            | 5.100         | 9.151         |     |
| C-670        | 16            | TRANS VIKING AB | Suecia            | 5.100         | 9.151         |     |
| <b>4</b>     | <b>Buques</b> |                 | <b>TOTAL.....</b> | <b>20.400</b> | <b>36.604</b> |     |

**BALENCIAGA S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR                | PAIS              | GT           | CGT           | TPM |
|--------------|---------------|------------------------|-------------------|--------------|---------------|-----|
| C-401        | 16            | ADNOC                  | UAE               | 680          | 2.624         |     |
| C-402        | 16            | ADNOC                  | UAE               | 680          | 2.624         |     |
| C-403        | 16            | ADNOC                  | UAE               | 680          | 2.624         |     |
| C-404        | 16            | ADNOC                  | UAE               | 680          | 2.624         |     |
| C-438        | 16            | GEORGE CRAIG GROUP LTD | Reino Unido       | 1.125        | 3.585         |     |
| C-439        | 16            | GEORGE CRAIG GROUP LTD | Reino Unido       | 1.125        | 3.585         |     |
| C-440        | 16            | GEORGE CRAIG GROUP LTD | Reino Unido       | 1.125        | 3.585         |     |
| C-441        | 16            | GEORGE CRAIG GROUP LTD | Reino Unido       | 1.125        | 3.585         |     |
| <b>8</b>     | <b>Buques</b> |                        | <b>TOTAL.....</b> | <b>7.220</b> | <b>24.836</b> |     |

**C. N. FREIRE, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR             | PAIS              | GT            | CGT           | TPM      |
|--------------|-----------|---------------------|-------------------|---------------|---------------|----------|
| C-661        | 16        | QATAR UNIVERSITY    | Qatar             | 600           | 2.428         |          |
| C-700        | 16        | PEGASUS             | Luxemburgo        | 2.300         | 5.585         | 0        |
| C-701        | 16        | VOLSTAD SHIPPING AS | Noruega           | 4.319         | 8.255         |          |
| C-702        | 16        | SEA 4 AS            | Noruega           | 7.184         | 11.316        |          |
| C-703        | 16        | SEA 4 AS            | Noruega           | 7.184         | 11.316        |          |
| 5            | Buques    |                     | <b>TOTAL.....</b> | <b>21.587</b> | <b>38.900</b> | <b>0</b> |

**FACTORIAS VULCANO, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR            | PAIS              | GT            | CGT           | TPM          |
|--------------|-----------|--------------------|-------------------|---------------|---------------|--------------|
| C-511        | 16        | POLYCREST A/S      | Noruega           | 14.546        | 17.525        |              |
| C-532        | 16        | RIEBER SHIPPING AS | Reino Unido       | 7.450         | 11.574        | 3.000        |
| C-533        | 16        | RIEBER SHIPPING AS | Reino Unido       | 7.450         | 11.574        | 3.000        |
| C-535        | 16        | RIEBER SHIPPING AS | Reino Unido       | 7.450         | 11.574        | 3.000        |
| 4            | Buques    |                    | <b>TOTAL.....</b> | <b>36.896</b> | <b>52.247</b> | <b>9.000</b> |

**F. N. MARIN, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                | PAIS              | GT            | CGT           | TPM      |
|--------------|-----------|------------------------|-------------------|---------------|---------------|----------|
| C-158        | 14        | SEA CLOUD CRUISES GmbH | Alemania          | 4.228         | 13.174        | 0        |
| C-159        | 16        | ESVAGT A/S             | Dinamarca         | 4.100         | 7.993         | 0        |
| C-160        | 16        | ESVAGT A/S             | Dinamarca         | 4.100         | 7.993         | 0        |
| 3            | Buques    |                        | <b>TOTAL.....</b> | <b>12.428</b> | <b>29.160</b> | <b>0</b> |

**H. J. BARRERAS, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR              | PAIS              | GT             | CGT            | TPM           |
|--------------|-----------|----------------------|-------------------|----------------|----------------|---------------|
| C-1660       | 16        | EASTERN ECHO HOLDING | Chipre            | 6.573          | 10.710         | 3.700         |
| C-1661       | 13        | EUROLINEAS MARITIMAS | España            | 28.133         | 28.839         | 5.300         |
| C-1664       | 16        | OSTENSJO REDERI A.S. | Noruega           | 20.391         | 21.608         | 7.500         |
| C-1666       | 13        | NAVIERA ARMAS, S.A.  | España            | 29.757         | 30.011         |               |
| C-1667       | 13        | NAVIERA ARMAS, S.A.  | España            | 29.757         | 30.011         |               |
| 5            | Buques    |                      | <b>TOTAL.....</b> | <b>114.611</b> | <b>121.179</b> | <b>16.500</b> |

**METALSHIPS & DOCKS**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                         | PAIS              | GT            | CGT           | TPM |
|--------------|-----------|---------------------------------|-------------------|---------------|---------------|-----|
| C-288        | 16        | NORTH SEA COMMANDER SHIPPING AS | Noruega           | 8.400         | 12.468        |     |
| C-293        | 16        | NORTH SEA GIANT AS              | Noruega           | 17.200        | 28.667        |     |
| 2            | Buques    |                                 | <b>TOTAL.....</b> | <b>25.600</b> | <b>41.135</b> |     |

**UNION NAVAL VALENCIA, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR                   | PAIS              | GT           | CGT           | TPM        |
|--------------|---------------|---------------------------|-------------------|--------------|---------------|------------|
| C-471        | 16            | SHETLAND ISLAND COUNCIL   | R. Unido          | 850          | 3.013         | 0          |
| C-472        | 16            | SHETLAND ISLAND COUNCIL   | R. Unido          | 850          | 3.013         |            |
| C-473        | 16            | REMOLCADORES BOLUDA, S.A. | España            | 499          | 2.166         | 0          |
| C-474        | 16            | REMOLCADORES BOLUDA, S.A. | España            | 499          | 2.166         | 0          |
| C-475        | 16            | GRUPO BOLUDA FOS, S.L.    | España            | 410          | 1.917         | 335        |
| C-476        | 16            | GRUPO BOLUDA FOS, S.L.    | España            | 410          | 1.917         | 335        |
| C-477        | 16            | ARTIC SHIPPING, S.A.      | España            | 369          | 1.796         |            |
| C-478        | 16            | ARTIC SHIPPING, S.A.      | España            | 369          | 1.796         |            |
| C-479        | 16            | SCHIFFER MARITIME, S.A.   | España            | 1.643        | 4.534         |            |
| C-484        | 16            | SASEMAR                   | España            | 912          | 3.147         |            |
| C-485        | 16            | SASEMAR                   | España            | 912          | 3.147         |            |
| C-486        | 16            | SASEMAR                   | España            | 912          | 3.147         |            |
| C-487        | 16            | MARITIMA DEL SALER        | España            | 495          | 2.155         |            |
| <b>13</b>    | <b>Buques</b> |                           | <b>TOTAL.....</b> | <b>9.130</b> | <b>33.914</b> | <b>670</b> |

**FACTORIAS JULIANA**

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR        | PAIS              | GT           | CGT          | TPM           |
|--------------|---------------|----------------|-------------------|--------------|--------------|---------------|
| C-371        | 4             | GRUPO MASSAVEU | España            | 8.228        | 7.091        | 10.600        |
| <b>1</b>     | <b>Buques</b> |                | <b>TOTAL.....</b> | <b>8.228</b> | <b>7.091</b> | <b>10.600</b> |

**C.N.N. SESTAO**

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR          | PAIS              | GT            | CGT           | TPM            |
|--------------|---------------|------------------|-------------------|---------------|---------------|----------------|
| C-334        | 16            | JAN DE NUL GROUP | Belgica           | 46.950        | 36.239        | 78.000         |
| C-335        | 16            | JAN DE NUL GROUP | Luxemburgo        | 33.300        | 29.287        | 52.000         |
| <b>2</b>     | <b>Buques</b> |                  | <b>TOTAL.....</b> | <b>80.250</b> | <b>65.526</b> | <b>130.000</b> |

**ASTILLEROS DE SEVILLA, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR          | PAIS              | GT            | CGT           | TPM          |
|--------------|---------------|------------------|-------------------|---------------|---------------|--------------|
| C-001        | 13            | VIKING LINE      | Finlandia         | 15.966        | 19.289        |              |
| C-008        | 16            | EDT OFFSHORE LTD | Chipre            | 3.941         | 7.799         | 4.700        |
| C-009        | 16            | EDT OFFSHORE LTD | Chipre            | 3.941         | 7.799         | 4.700        |
| <b>3</b>     | <b>Buques</b> |                  | <b>TOTAL.....</b> | <b>23.848</b> | <b>34.887</b> | <b>9.400</b> |

**NAVANTIA -PUERTO REAL- S. FERNANDO**

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR                   | PAIS              | GT            | CGT           | TPM          |
|--------------|---------------|---------------------------|-------------------|---------------|---------------|--------------|
| C-510        | 9             | ACCIONA TRANSMEDITERRANEA | España            | 29.743        | 21.056        | 9.325        |
| <b>1</b>     | <b>Buques</b> |                           | <b>TOTAL.....</b> | <b>29.743</b> | <b>21.056</b> | <b>9.325</b> |

### **3.- ACTIVIDAD PRODUCTIVA**

Primer trimestre 2010



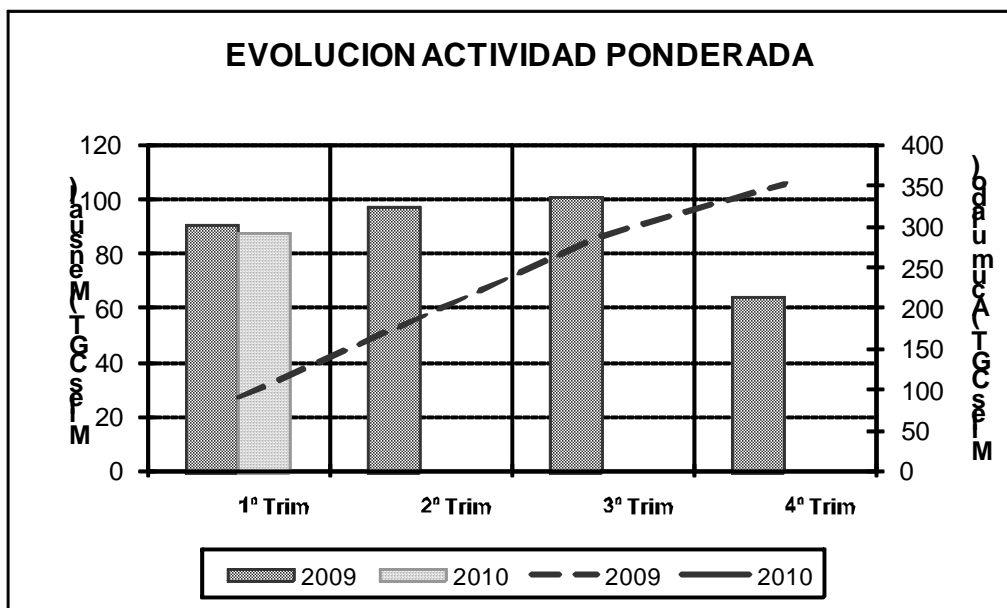
### 3.1.RESUMEN

| ASTILLEROS                    | Puestas de Quilla |              |               | Botaduras |               | Entregas (Pruebas Oficiales) |           |                | Indice de Actividad |               |               |
|-------------------------------|-------------------|--------------|---------------|-----------|---------------|------------------------------|-----------|----------------|---------------------|---------------|---------------|
|                               | Nº                | GT           | CGT           | Nº        | GT            | CGT                          | Nº        | GT             | CGT                 | GT            | CGT           |
| A. Armón                      | 1                 | 698          | 2.667         | 3         | 1.364         | 6.093                        | 3         | 1.284          | 5.907               | 1.178         | 5.190         |
| A. Armón Vigo                 | 0                 | 0            | 0             | 0         | 0             | 0                            | 0         | 0              | 0                   | 0             | 0             |
| A. Gondán                     | 0                 | 0            | 0             | 1         | 1.302         | 3.925                        | 1         | 722            | 2.723               | 832           | 2.643         |
| A. Huelva                     | 0                 | 0            | 0             | 0         | 0             | 0                            | 0         | 0              | 0                   | 0             | 0             |
| A. J. Valiña                  | 0                 | 0            | 0             | 1         | 2.637         | 4.278                        | 0         | 0              | 0                   | 1.319         | 2.139         |
| M. Cíes                       | 0                 | 0            | 0             | 0         | 0             | 0                            | 0         | 0              | 0                   | 0             | 0             |
| A. Murueta                    | 0                 | 0            | 0             | 2         | 7.898         | 11.126                       | 1         | 2.998          | 4.722               | 4.699         | 6.744         |
| A.Zamacona Pasaia             | 1                 | 1.536        | 4.348         | 2         | 2.264         | 7.085                        | 4         | 2.638          | 9.644               | 2.176         | 7.041         |
| Auxnaval                      | 0                 | 0            | 0             | 0         | 0             | 0                            | 0         | 0              | 0                   | 0             | 0             |
| A. Ría de Avilés              | 0                 | 0            | 0             | 0         | 0             | 0                            | 0         | 0              | 0                   | 0             | 0             |
| F. Cardama                    | 0                 | 0            | 0             | 0         | 0             | 0                            | 1         | 340            | 1.707               | 85            | 427           |
| A. Zamacona                   | 0                 | 0            | 0             | 1         | 5.100         | 9.151                        | 0         | 0              | 0                   | 2.550         | 4.576         |
| Balenciaga                    | 1                 | 1.125        | 3.585         | 1         | 1.125         | 3.585                        | 2         | 2.366          | 7.037               | 1.435         | 4.448         |
| C. N. Freire                  | 0                 | 0            | 0             | 2         | 9.484         | 16.901                       | 0         | 0              | 0                   | 4.742         | 8.451         |
| F. Vulcano                    | 0                 | 0            | 0             | 0         | 0             | 0                            | 2         | 27.350         | 31.012              | 6.838         | 7.753         |
| F. N. Marín                   | 0                 | 0            | 0             | 0         | 0             | 0                            | 0         | 0              | 0                   | 0             | 0             |
| H. J. Barreras                | 0                 | 0            | 0             | 1         | 20.391        | 21.608                       | 1         | 6.573          | 10.710              | 11.839        | 13.482        |
| Metalships & Docks            | 0                 | 0            | 0             | 0         | 0             | 0                            | 0         | 0              | 0                   | 0             | 0             |
| Naval Gijón                   | 0                 | 0            | 0             | 0         | 0             | 0                            | 0         | 0              | 0                   | 0             | 0             |
| U.N. Valencia                 | 0                 | 0            | 0             | 1         | 850           | 3.013                        | 0         | 0              | 0                   | 425           | 1.507         |
| Factorías Juliana             | 0                 | 0            | 0             | 0         | 0             | 0                            | 0         | 0              | 0                   | 0             | 0             |
| C.N.N. Sestao                 | 0                 | 0            | 0             | 0         | 0             | 0                            | 1         | 33.000         | 29.123              | 8.250         | 7.281         |
| A. Sevilla                    | 0                 | 0            | 0             | 0         | 0             | 0                            | 0         | 0              | 0                   | 0             | 0             |
| <b>PRIVADOS</b>               | <b>3</b>          | <b>3.359</b> | <b>10.600</b> | <b>15</b> | <b>52.415</b> | <b>86.765</b>                | <b>16</b> | <b>77.271</b>  | <b>102.585</b>      | <b>46.365</b> | <b>71.679</b> |
| Navantia - P. Real-S.Fernando | 0                 | 0            | 0             | 1         | 29.743        | 21.056                       | 1         | 29.743         | 21.056              | 22.307        | 15.792        |
| <b>PUBLICOS</b>               | <b>0</b>          | <b>0</b>     | <b>0</b>      | <b>1</b>  | <b>29.743</b> | <b>21.056</b>                | <b>1</b>  | <b>29.743</b>  | <b>21.056</b>       | <b>22.307</b> | <b>15.792</b> |
| <b>TOTAL SECTOR</b>           | <b>3</b>          | <b>3.359</b> | <b>10.600</b> | <b>16</b> | <b>82.158</b> | <b>107.821</b>               | <b>17</b> | <b>107.014</b> | <b>123.641</b>      | <b>68.672</b> | <b>87.471</b> |

### 3.2 ACTIVIDAD PONDERADA TRIMESTRAL – CGT

| 2009       | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 90.359  | 96.607  | 100.546 | 63.596  |
| Acumulada  | 90.359  | 186.966 | 287.511 | 351.107 |

| 2010       | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 87.471  |         |         |         |
| Acumulada  | 87.471  |         |         |         |



NOTA: Actividad ponderada =  $(Q+2B+E)/4$

**NOTA (Apartado 3):**

Fuente: Organos de Gestión Subsectoriales:  
 PYMAR (Pequeños y Medianos Astilleros en Reconversión, S.A.) y  
 D.C.N. (División de Construcción Naval)

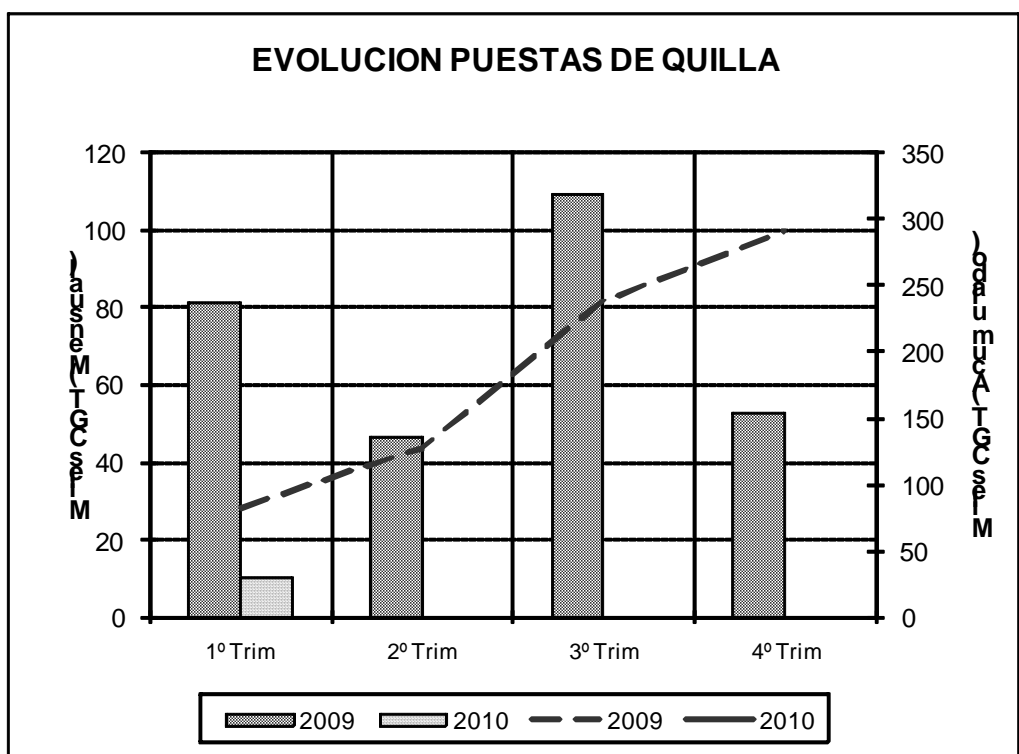
### 3.3 PUESTAS DE QUILLA POR TIPOS DE BUQUES

| TIPOS DE BUQUES | Nº       | Nacional   |              | Exportacion |              |              | Total    |              |               |
|-----------------|----------|------------|--------------|-------------|--------------|--------------|----------|--------------|---------------|
|                 |          | GT         | CGT          | Nº          | GT           | CGT          | Nº       | GT           | CGT           |
| 1               | 0        | 0          | 0            | 0           | 0            | 0            | 0        | 0            | 0             |
| 2               | 0        | 0          | 0            | 0           | 0            | 0            | 0        | 0            | 0             |
| 3               | 0        | 0          | 0            | 0           | 0            | 0            | 0        | 0            | 0             |
| 4               | 0        | 0          | 0            | 0           | 0            | 0            | 0        | 0            | 0             |
| 5               | 0        | 0          | 0            | 0           | 0            | 0            | 0        | 0            | 0             |
| 6               | 0        | 0          | 0            | 0           | 0            | 0            | 0        | 0            | 0             |
| 7               | 0        | 0          | 0            | 0           | 0            | 0            | 0        | 0            | 0             |
| 8               | 0        | 0          | 0            | 0           | 0            | 0            | 0        | 0            | 0             |
| 9               | 0        | 0          | 0            | 0           | 0            | 0            | 0        | 0            | 0             |
| 10              | 0        | 0          | 0            | 0           | 0            | 0            | 0        | 0            | 0             |
| 11              | 0        | 0          | 0            | 0           | 0            | 0            | 0        | 0            | 0             |
| 12              | 0        | 0          | 0            | 0           | 0            | 0            | 0        | 0            | 0             |
| 13              | 0        | 0          | 0            | 0           | 0            | 0            | 0        | 0            | 0             |
| 14              | 0        | 0          | 0            | 0           | 0            | 0            | 0        | 0            | 0             |
| 15              | 0        | 0          | 0            | 0           | 0            | 0            | 0        | 0            | 0             |
| 16              | 1        | 698        | 2.667        | 2           | 2.661        | 7.933        | 3        | 3.359        | 10.600        |
| <b>TOTAL</b>    | <b>1</b> | <b>698</b> | <b>2.667</b> | <b>2</b>    | <b>2.661</b> | <b>7.933</b> | <b>3</b> | <b>3.359</b> | <b>10.600</b> |

### 3.4 PUESTAS DE QUILLA TRIMESTRALES – CGT

| 2009       | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 81.499  | 46.612  | 109.461 | 53.007  |
| Acumulada  | 81.499  | 128.111 | 237.572 | 290.579 |

| 2010       | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 10.600  |         |         |         |
| Acumulada  | 10.600  |         |         |         |



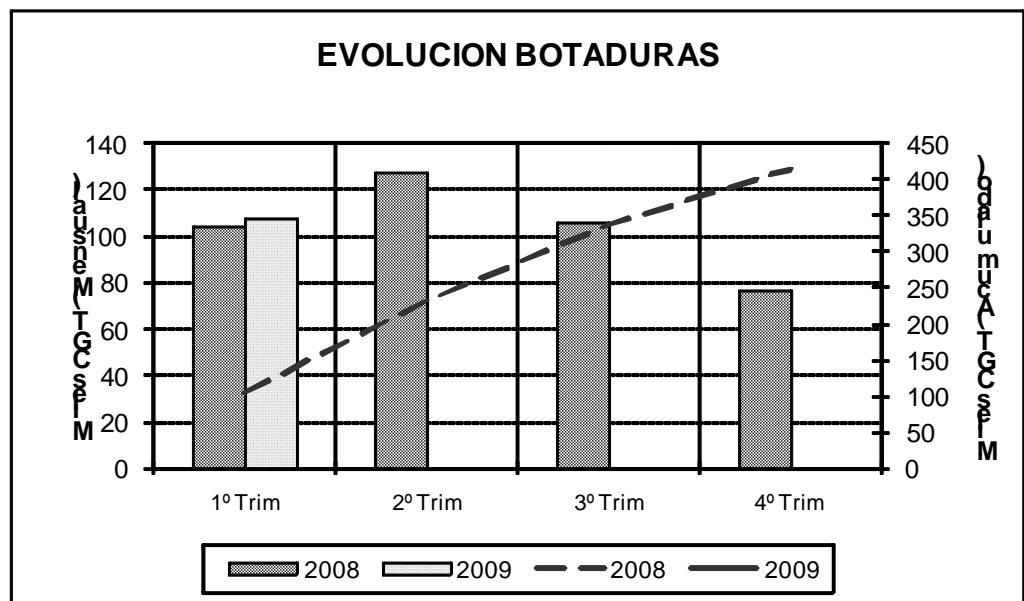
### 3.5 BOTADURAS POR TIPOS DE BUQUES

| TIPOS DE BUQUES | Nº       | Nacional      |               | Exportacion |               |               | Total     |               |                |
|-----------------|----------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|-----------|---------------|----------------|
|                 |          | GT            | CGT           | Nº          | GT            | CGT           | Nº        | GT            | CGT            |
| 1               | 0        | 0             | 0             | 0           | 0             | 0             | 0         | 0             | 0              |
| 2               | 0        | 0             | 0             | 0           | 0             | 0             | 0         | 0             | 0              |
| 3               | 0        | 0             | 0             | 1           | 2.637         | 4.278         | 1         | 2.637         | 4.278          |
| 4               | 0        | 0             | 0             | 0           | 0             | 0             | 0         | 0             | 0              |
| 5               | 0        | 0             | 0             | 0           | 0             | 0             | 0         | 0             | 0              |
| 6               | 0        | 0             | 0             | 1           | 2.998         | 4.722         | 1         | 2.998         | 4.722          |
| 7               | 0        | 0             | 0             | 0           | 0             | 0             | 0         | 0             | 0              |
| 8               | 0        | 0             | 0             | 1           | 4.900         | 6.404         | 1         | 4.900         | 6.404          |
| 9               | 1        | 29.743        | 21.056        | 0           | 0             | 0             | 1         | 29.743        | 21.056         |
| 10              | 0        | 0             | 0             | 0           | 0             | 0             | 0         | 0             | 0              |
| 11              | 0        | 0             | 0             | 0           | 0             | 0             | 0         | 0             | 0              |
| 12              | 0        | 0             | 0             | 0           | 0             | 0             | 0         | 0             | 0              |
| 13              | 0        | 0             | 0             | 0           | 0             | 0             | 0         | 0             | 0              |
| 14              | 0        | 0             | 0             | 0           | 0             | 0             | 0         | 0             | 0              |
| 15              | 0        | 0             | 0             | 0           | 0             | 0             | 0         | 0             | 0              |
| 16              | 3        | 2.066         | 7.590         | 9           | 39.814        | 63.771        | 12        | 41.880        | 71.361         |
| <b>TOTAL</b>    | <b>4</b> | <b>31.809</b> | <b>28.646</b> | <b>12</b>   | <b>50.349</b> | <b>79.175</b> | <b>16</b> | <b>82.158</b> | <b>107.821</b> |

### 3.6 BOTADURAS TRIMESTRALES – CGT

| 2009       | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 103.871 | 127.527 | 105.684 | 76.393  |
| Acumulada  | 103.871 | 231.398 | 337.082 | 413.475 |

| 2010       | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 107.821 |         |         |         |
| Acumulada  | 107.821 |         |         |         |



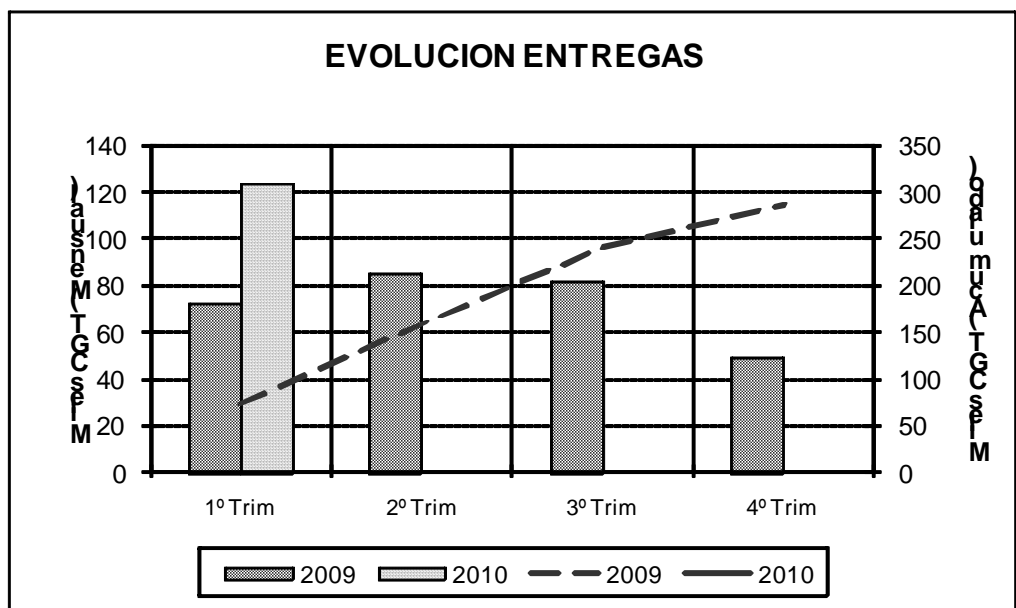
### 3.7 ENTREGAS (Pruebas Oficiales) POR TIPOS DE BUQUE

| TIPOS DE BUQUES | Nº       | Nacional      |               | Exportacion |               |               | Total     |                |                |
|-----------------|----------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|-----------|----------------|----------------|
|                 |          | GT            | CGT           | Nº          | GT            | CGT           | Nº        | GT             | CGT            |
| 1               | 0        | 0             | 0             | 0           | 0             | 0             | 0         | 0              | 0              |
| 2               | 0        | 0             | 0             | 0           | 0             | 0             | 0         | 0              | 0              |
| 3               | 0        | 0             | 0             | 1           | 19.900        | 19.438        | 1         | 19.900         | 19.438         |
| 4               | 0        | 0             | 0             | 0           | 0             | 0             | 0         | 0              | 0              |
| 5               | 0        | 0             | 0             | 0           | 0             | 0             | 0         | 0              | 0              |
| 6               | 0        | 0             | 0             | 1           | 2.998         | 4.722         | 1         | 2.998          | 4.722          |
| 7               | 0        | 0             | 0             | 0           | 0             | 0             | 0         | 0              | 0              |
| 8               | 0        | 0             | 0             | 0           | 0             | 0             | 0         | 0              | 0              |
| 9               | 1        | 29.743        | 21.056        | 0           | 0             | 0             | 1         | 29.743         | 21.056         |
| 10              | 0        | 0             | 0             | 0           | 0             | 0             | 0         | 0              | 0              |
| 11              | 0        | 0             | 0             | 0           | 0             | 0             | 0         | 0              | 0              |
| 12              | 0        | 0             | 0             | 0           | 0             | 0             | 0         | 0              | 0              |
| 13              | 0        | 0             | 0             | 0           | 0             | 0             | 0         | 0              | 0              |
| 14              | 0        | 0             | 0             | 0           | 0             | 0             | 0         | 0              | 0              |
| 15              | 0        | 0             | 0             | 0           | 0             | 0             | 0         | 0              | 0              |
| 16              | 5        | 2.472         | 10.706        | 9           | 51.901        | 67.719        | 14        | 54.373         | 78.425         |
| <b>TOTAL</b>    | <b>6</b> | <b>32.215</b> | <b>31.762</b> | <b>11</b>   | <b>74.799</b> | <b>91.879</b> | <b>17</b> | <b>107.014</b> | <b>123.641</b> |

### 3.8 ENTREGAS (Pruebas Oficiales) TRIMESTRALES – CGT

| 2009       | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 72.194  | 84.762  | 81.353  | 48.590  |
| Acumulada  | 72.194  | 156.956 | 238.309 | 286.899 |

| 2010       | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 123.641 |         |         |         |
| Acumulada  | 123.641 |         |         |         |



### 3.9 PUESTAS DE QUILLA POR ASTILLEROS

| <b>ASTILLEROS ARMON, S.A.</b>           |                  |                             |                   |              |              |            |
|---|------------------|-----------------------------|-------------------|--------------|--------------|------------|
| <b>Nº de Const.</b>                     | <b>TIPO OCDE</b> | <b>ARMADOR</b>              | <b>PAIS</b>       | <b>GT</b>    | <b>CGT</b>   | <b>TPM</b> |
| C-692                                   | 16               | REMOLCADORES IBAIZABAL      | España            | 698          | 2.667        |            |
| 1                                       | <b>Buques</b>    |                             | <b>TOTAL.....</b> | <b>698</b>   | <b>2.667</b> |            |
| <b>ASTILLEROS ZAMACONA PASAIA, S.L.</b> |                  |                             |                   |              |              |            |
| <b>Nº de Const.</b>                     | <b>TIPO OCDE</b> | <b>ARMADOR</b>              | <b>PAIS</b>       | <b>GT</b>    | <b>CGT</b>   | <b>TPM</b> |
| C-677                                   | 16               | VROON OFFSHORE SERVICES LTD | R.Unido           | 1.536        | 4.348        | 970        |
| 1                                       | <b>Buques</b>    |                             | <b>TOTAL.....</b> | <b>1.536</b> | <b>4.348</b> | <b>970</b> |
| <b>BALENCIAGA S.A.</b>                  |                  |                             |                   |              |              |            |
| <b>Nº de Const.</b>                     | <b>TIPO OCDE</b> | <b>ARMADOR</b>              | <b>PAIS</b>       | <b>GT</b>    | <b>CGT</b>   | <b>TPM</b> |
| C-439                                   | 16               | GEORGE CRAIG GROUP LTD      | Reino Unido       | 1.125        | 3.585        |            |
| 1                                       | <b>Buques</b>    |                             | <b>TOTAL.....</b> | <b>1.125</b> | <b>3.585</b> |            |

### 3.10 BOTADURAS POR ASTILLEROS

| ASTILLEROS ARMON, S.A.           |               |                                    |                   |               |               |              |
|----------------------------------|---------------|------------------------------------|-------------------|---------------|---------------|--------------|
| Nº de Const.                     | TIPO OCDE     | ARMADOR                            | PAIS              | GT            | CGT           | TPM          |
| C-675                            | 16            | UNIE VAN REDDING-EN SLEEPDIENST NV | Belgica           | 600           | 2.428         |              |
| C-681                            | 16            | REMOLCADORES IBAIZABAL             | España            | 428           | 1.969         |              |
| C-689                            | 16            | REMOLQUES UNIDOS, S.A.             | España            | 336           | 1.696         |              |
| <b>3</b>                         | <b>Buques</b> |                                    | <b>TOTAL.....</b> | <b>1.364</b>  | <b>6.093</b>  |              |
| ASTILLEROS GONDAN, S.A.          |               |                                    |                   |               |               |              |
| Nº de Const.                     | TIPO OCDE     | ARMADOR                            | PAIS              | GT            | CGT           | TPM          |
| C-452                            | 16            | MINISTERIO DE INTERIOR             | España            | 1.302         | 3.925         |              |
| <b>1</b>                         | <b>Buques</b> |                                    | <b>TOTAL.....</b> | <b>1.302</b>  | <b>3.925</b>  |              |
| ASTILLEROS J. VALIÑA, S.A.       |               |                                    |                   |               |               |              |
| Nº de Const.                     | TIPO OCDE     | ARMADOR                            | PAIS              | GT            | CGT           | TPM          |
| C-220                            | 3             | ONDIMAR TRANSPORTES MARITIMOS, LDA | Portugal          | 2.637         | 4.278         |              |
| <b>1</b>                         | <b>Buques</b> |                                    | <b>TOTAL.....</b> | <b>2.637</b>  | <b>4.278</b>  |              |
| ASTILLEROS MURUETA, S.A.         |               |                                    |                   |               |               |              |
| Nº de Const.                     | TIPO OCDE     | ARMADOR                            | PAIS              | GT            | CGT           | TPM          |
| C-284                            | 6             | ARKLOW SHIPPING                    | Irlanda           | 2.998         | 4.722         |              |
| C-288                            | 8             | NAVESCO                            | Colombia          | 4.900         | 6.404         | 7.850        |
| <b>2</b>                         | <b>Buques</b> |                                    | <b>TOTAL.....</b> | <b>7.898</b>  | <b>11.126</b> | <b>7.850</b> |
| ASTILLEROS ZAMACONA PASAIA, S.L. |               |                                    |                   |               |               |              |
| Nº de Const.                     | TIPO OCDE     | ARMADOR                            | PAIS              | GT            | CGT           | TPM          |
| C-675                            | 16            | VROON OFFSHORE SERVICES LTD        | R.Unido           | 1.536         | 4.348         |              |
| C-686                            | 16            | SVITZER                            | Dinamarca         | 728           | 2.737         |              |
| <b>2</b>                         | <b>Buques</b> |                                    | <b>TOTAL.....</b> | <b>2.264</b>  | <b>7.085</b>  |              |
| ASTILLEROS ZAMACONA, S.A.        |               |                                    |                   |               |               |              |
| Nº de Const.                     | TIPO OCDE     | ARMADOR                            | PAIS              | GT            | CGT           | TPM          |
| C-668                            | 16            | TRANS VIKING AB                    | Suecia            | 5.100         | 9.151         |              |
| <b>1</b>                         | <b>Buques</b> |                                    | <b>TOTAL.....</b> | <b>5.100</b>  | <b>9.151</b>  |              |
| BALENCIAGA S.A.                  |               |                                    |                   |               |               |              |
| Nº de Const.                     | TIPO OCDE     | ARMADOR                            | PAIS              | GT            | CGT           | TPM          |
| C-438                            | 16            | GEORGE CRAIG GROUP LTD             | Reino Unido       | 1.125         | 3.585         |              |
| <b>1</b>                         | <b>Buques</b> |                                    | <b>TOTAL.....</b> | <b>1.125</b>  | <b>3.585</b>  |              |
| C. N. FREIRE, S.A.               |               |                                    |                   |               |               |              |
| Nº de Const.                     | TIPO OCDE     | ARMADOR                            | PAIS              | GT            | CGT           | TPM          |
| C-700                            | 16            | PEGASUS                            | Luxemburgo        | 2.300         | 5.585         | 0            |
| C-702                            | 16            | SEA 4 AS                           | Noruega           | 7.184         | 11.316        |              |
| <b>2</b>                         | <b>Buques</b> |                                    | <b>TOTAL.....</b> | <b>9.484</b>  | <b>16.901</b> | <b>0</b>     |
| H. J. BARRERAS, S.A.             |               |                                    |                   |               |               |              |
| Nº de Const.                     | TIPO OCDE     | ARMADOR                            | PAIS              | GT            | CGT           | TPM          |
| C-1664                           | 16            | OSTENSJO REDERI A.S.               | Noruega           | 20.391        | 21.608        | 7.500        |
| <b>1</b>                         | <b>Buques</b> |                                    | <b>TOTAL.....</b> | <b>20.391</b> | <b>21.608</b> | <b>7.500</b> |

**UNION NAVAL VALENCIA, S.A.**

| <b>Nº de Const.</b> | <b>TIPO OCDE</b>    | <b>ARMADOR</b>          | <b>PAIS</b>       | <b>GT</b>  | <b>CGT</b>   | <b>TPM</b> |
|---------------------|---------------------|-------------------------|-------------------|------------|--------------|------------|
| C-472<br>1          | 16<br><b>Buques</b> | SHETLAND ISLAND COUNCIL | R. Unido          | 850        | 3.013        |            |
|                     |                     |                         | <b>TOTAL.....</b> | <b>850</b> | <b>3.013</b> |            |

**NAVANTIA -PUERTO REAL- S. FERNANDO**

| <b>Nº de Const.</b> | <b>TIPO OCDE</b>   | <b>ARMADOR</b>            | <b>PAIS</b>       | <b>GT</b>     | <b>CGT</b>    | <b>TPM</b>   |
|---------------------|--------------------|---------------------------|-------------------|---------------|---------------|--------------|
| C-510<br>1          | 9<br><b>Buques</b> | ACCIONA TRANSMEDITERRANEA | España            | 29.743        | 21.056        | 9.325        |
|                     |                    |                           | <b>TOTAL.....</b> | <b>29.743</b> | <b>21.056</b> | <b>9.325</b> |

### 3.11 ENTREGAS (Pruebas Oficiales) POR ASTILLEROS

#### ASTILLEROS ARMON, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR                | PAIS              | GT           | CGT          | TPM | Ett   | Epp   | M     | P    | C    | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA  | Rpm   | Vp |
|--------------|---------------|------------------------|-------------------|--------------|--------------|-----|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------|----------------|-----------|-------|----|
| C-680        | 16            | REMOLCADORES IBAIZABAL | España            | 428          | 1.969        |     | 31,50 | 27,30 | 11,20 | 5,40 | 4,20 |          | CATERPILLAR |                | 2X2682 HP | 1.600 | 12 |
| C-681        | 16            | REMOLCADORES IBAIZABAL | España            | 428          | 1.969        |     | 31,50 | 27,30 | 11,20 | 5,40 | 4,20 |          | CATERPILLAR |                | 2X2682 HP | 1.600 | 12 |
| C-688        | 16            | REMOLQUES UNIDOS, S.A. | España            | 428          | 1.969        |     | 31,50 | 27,30 | 11,20 | 5,40 | 4,20 |          | CATERPILLAR |                | 2x3150 HP | 1.800 | 12 |
| <b>3</b>     | <b>Buques</b> |                        | <b>TOTAL.....</b> | <b>1.284</b> | <b>5.907</b> |     |       |       |       |      |      |          |             |                |           |       |    |

#### ASTILLEROS GONDAN, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR    | PAIS              | GT         | CGT          | TPM | Ett   | Epp   | M    | P    | C    | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm | Vp |
|--------------|---------------|------------|-------------------|------------|--------------|-----|-------|-------|------|------|------|----------|-------------|----------------|----------|-----|----|
| C-436        | 16            | EMEX, S.A. | España            | 722        | 2.723        |     | 50,00 | 43,00 | 9,80 | 4,35 | 4,08 |          | MAN         |                | 1470KW   | 775 | 14 |
| <b>1</b>     | <b>Buques</b> |            | <b>TOTAL.....</b> | <b>722</b> | <b>2.723</b> |     |       |       |      |      |      |          |             |                |          |     |    |

#### ASTILLEROS MURUETA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR         | PAIS              | GT           | CGT          | TPM | Ett   | Epp   | M     | P    | C    | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm | Vp |
|--------------|---------------|-----------------|-------------------|--------------|--------------|-----|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------|----------------|----------|-----|----|
| C-284        | 6             | ARKLOW SHIPPING | Irlanda           | 2.998        | 4.722        |     | 89,90 | 84,98 | 14,40 | 7,35 | 5,79 |          | MAN - B&W   |                | 2000 KW  | 750 | 12 |
| <b>1</b>     | <b>Buques</b> |                 | <b>TOTAL.....</b> | <b>2.998</b> | <b>4.722</b> |     |       |       |       |      |      |          |             |                |          |     |    |

#### ASTILLEROS ZAMACONA PASAIA, S.L.

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR                     | PAIS              | GT           | CGT          | TPM        | Ett   | Epp   | M     | P    | C    | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA  | Rpm   | Vp |
|--------------|---------------|-----------------------------|-------------------|--------------|--------------|------------|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------|----------------|-----------|-------|----|
| C-673        | 16            | VROON OFFSHORE SERVICES LTD | R.Unido           | 1.536        | 4.348        |            | 60,00 | 52,80 | 12,70 | 6,25 | 4,65 |          | SES         |                | 2X800KW   |       | 12 |
| C-681        | 16            | DUBLIN PORT COMPANY         | Irlanda           | 273          | 1.490        | 125        | 24,00 | 22,75 | 11,00 | 4,25 | 5,00 |          | CATERPILLAR |                | 2x1920kW  | 1.600 | 12 |
| C-682        | 16            | DUBLIN PORT COMPANY         | Irlanda           | 273          | 1.490        | 125        | 24,00 | 22,75 | 11,00 | 4,25 | 5,00 |          | CATERPILLAR |                | 2x1920kW  | 1.600 | 12 |
| C-683        | 16            | SVITZER SVERIGE A/B         | Suecia            | 556          | 2.316        | 225        | 35,04 | 34,42 | 12,50 | 4,75 | 2,85 |          | GENERAL     |                | 2X2700 KW | 1.000 | 14 |
| <b>4</b>     | <b>Buques</b> |                             | <b>TOTAL.....</b> | <b>2.638</b> | <b>9.644</b> | <b>475</b> |       |       |       |      |      |          |             |                |           |       |    |

**F.CARDAMA, S.A. ASTILLEROS Y VARADEROS**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                           | PAIS              | GT         | CGT          | TPM | Ett   | Epp   | M     | P    | C    | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA  | Rpm   | Vp |
|--------------|-----------|-----------------------------------|-------------------|------------|--------------|-----|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------|----------------|-----------|-------|----|
| C-230        | 16        | EMPRESA PORTUARIA DO LOBITO, E.P. | Angola            | 340        | 1.707        |     | 30,00 | 26,90 | 10,60 | 4,90 | 3,50 |          | MTU         |                | 2x2720 CV | 1.800 | 12 |
| 1            | Buques    |                                   | <b>TOTAL.....</b> | <b>340</b> | <b>1.707</b> |     |       |       |       |      |      |          |             |                |           |       |    |

**BALENCIAGA S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                               | PAIS              | GT           | CGT          | TPM      | Ett   | Epp   | M     | P    | C    | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA  | Rpm | Vp |
|--------------|-----------|---------------------------------------|-------------------|--------------|--------------|----------|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------|----------------|-----------|-----|----|
| C-395        | 16        | REMOLCADORES DE PUERTO Y ALTURA, S.A. | España            | 466          | 2.076        | 0        | 35,17 | 28,65 | 12,00 | 5,60 | 4,30 |          | MAN         |                | 2X3237 CV | 800 | 13 |
| C-437        | 16        | GEORGE CRAIG GROUP LTD                | Reino Unido       | 1.900        | 4.961        |          | 60,00 | 49,80 | 16,00 | 7,30 | 5,50 |          | MAK         |                | 2X2970 KW | 750 | 13 |
| 2            | Buques    |                                       | <b>TOTAL.....</b> | <b>2.366</b> | <b>7.037</b> | <b>0</b> |       |       |       |      |      |          |             |                |           |     |    |

**FACTORIAS VULCANO, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                 | PAIS              | GT            | CGT           | TPM           | Ett   | Epp   | M     | P     | C    | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA    | Rpm | Vp |
|--------------|-----------|-------------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|-------|-------|-------|-------|------|----------|-------------|----------------|-------------|-----|----|
| C-510        | 3         | ARCTIC SHIPPING LIMITED | Reino Unido       | 19.900        | 19.438        | 30.100        | 176,0 | 167,0 | 29,80 | 14,00 | 9,90 |          | WARTSILA    |                | 1 X 10000   | 500 | 15 |
| C-534        | 16        | RIEBER SHIPPING AS      | Reino Unido       | 7.450         | 11.574        | 3.000         | 102,0 | 92,10 | 19,20 | 8,00  | 6,50 |          | ULSTEIN     |                | 2 X 7100 KW | 750 | 18 |
| 2            | Buques    |                         | <b>TOTAL.....</b> | <b>27.350</b> | <b>31.012</b> | <b>33.100</b> |       |       |       |       |      |          |             |                |             |     |    |

**H. J. BARRERAS, S.A.**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR              | PAIS              | GT           | CGT           | TPM          | Ett   | Epp   | M     | P    | C    | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA  | Rpm   | Vp |
|--------------|-----------|----------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------|----------------|-----------|-------|----|
| C-1659       | 16        | EASTERN ECHO HOLDING | Chipre            | 6.573        | 10.710        | 3.700        | 88,80 | 82,00 | 19,00 | 8,00 | 6,60 |          |             |                | 2x3000kWe | 1.500 | 15 |
| 1            | Buques    |                      | <b>TOTAL.....</b> | <b>6.573</b> | <b>10.710</b> | <b>3.700</b> |       |       |       |      |      |          |             |                |           |       |    |

**C.N.N. SESTAO**

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR          | PAIS              | GT            | CGT           | TPM           | Ett   | Epp   | M     | P     | C    | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA   | Rpm | Vp |
|--------------|-----------|------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|-------|-------|-------|-------|------|----------|-------------|----------------|------------|-----|----|
| C-333        | 16        | JAN DE NUL GROUP | Belgica           | 33.000        | 29.123        | 32.000        | 191,5 | 175,0 | 40,00 | 13,20 | 7,50 | 16000m   | MAN B&W &   |                | 4x3.350 kW | 720 | 16 |
| 1            | Buques    |                  | <b>TOTAL.....</b> | <b>33.000</b> | <b>29.123</b> | <b>32.000</b> |       |       |       |       |      |          |             |                |            |     |    |

NAVANTIA -PUERTO REAL- S. FERNANDO

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR                   | PAIS              | GT            | CGT           | TPM          | Ett   | Epp   | M     | P    | C    | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA  | Rpm | Vp |
|--------------|---------------|---------------------------|-------------------|---------------|---------------|--------------|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------|----------------|-----------|-----|----|
| C-509        | 9             | ACCIONA TRANSMEDITERRANEA | España            | 29.743        | 21.056        | 9.325        | 209,0 | 190,0 | 26,50 | 9,60 | 7,00 |          | MAN B&W     |                | 4 X 10800 | 500 | 26 |
| 1            | <b>Buques</b> |                           | <b>TOTAL.....</b> | <b>29.743</b> | <b>21.056</b> | <b>9.325</b> |       |       |       |      |      |          |             |                |           |     |    |



#### **4.- ACTIVIDAD POR C.C.A.A.**

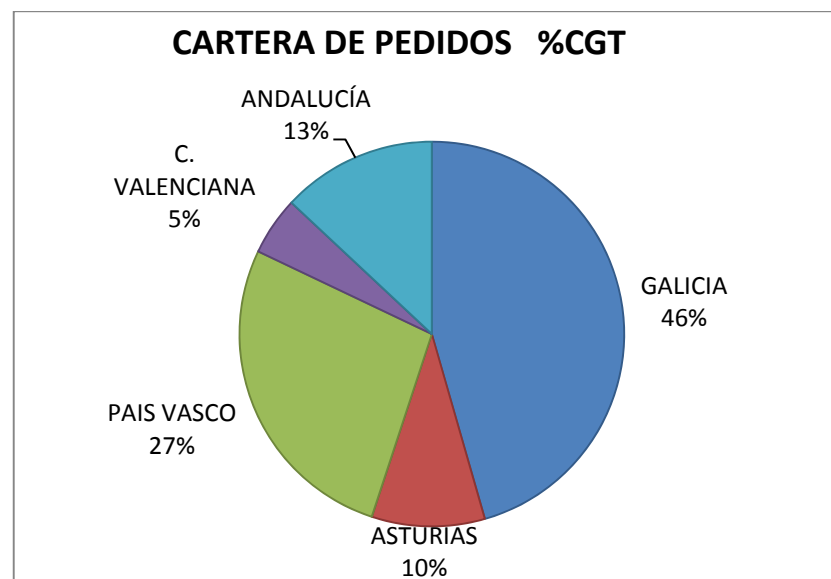
Primer trimestre 2010



#### 4.1.NUEVOS CONTRATOS Y CARTERA DE PEDIDOS.

PRIMER TRIMESTRE DE 2010

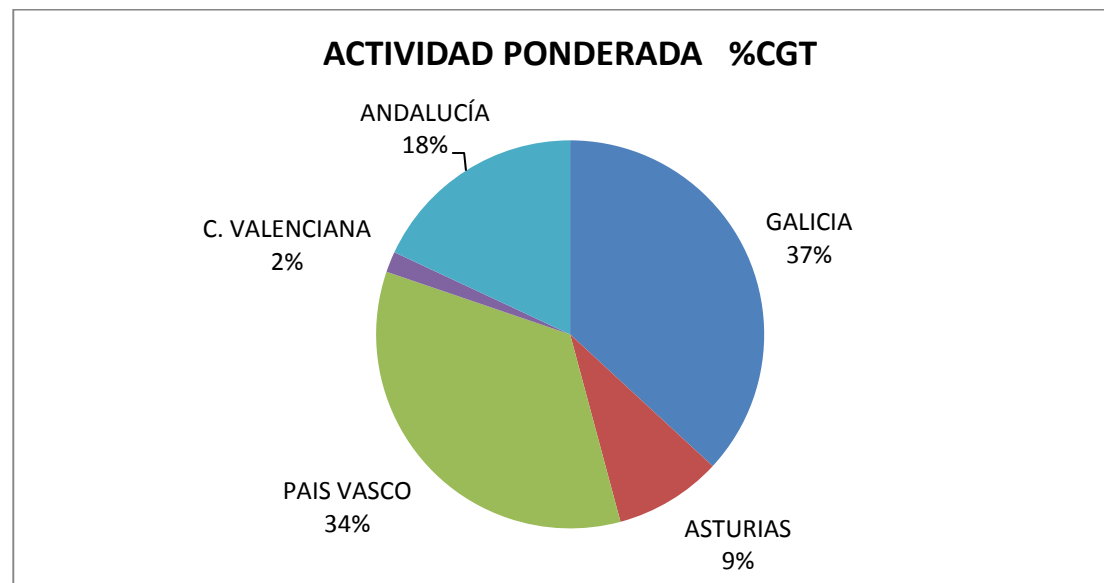
| C.C.A.A.            | Nuevos Contratos |          |          |           |           | Cartera de Pedidos a 31/03/2010 |                |                |             |             |
|---------------------|------------------|----------|----------|-----------|-----------|---------------------------------|----------------|----------------|-------------|-------------|
|                     | Nº               | GT       | CGT      | %GT       | %CGT      | Nº                              | GT             | CGT            | %GT         | %CGT        |
| GALICIA             | 0                | 0        | 0        | 0%        | 0%        | 28                              | 223.575        | 315.057        | 47%         | 46%         |
| ASTURIAS            | 0                | 0        | 0        | 0%        | 0%        | 23                              | 25.273         | 65.737         | 5%          | 10%         |
| CANTABRIA           |                  |          |          | 0%        | 0%        |                                 |                |                | 0%          | 0%          |
| PAIS VASCO          | 0                | 0        | 0        | 0%        | 0%        | 27                              | 140.414        | 186.830        | 30%         | 27%         |
| CATALUÑA            |                  |          |          | 0%        | 0%        |                                 |                |                | 0%          | 0%          |
| C. VALENCIANA       | 0                | 0        | 0        | 0%        | 0%        | 13                              | 9.130          | 33.914         | 2%          | 5%          |
| R. MURCIA           |                  |          |          | 0%        | 0%        |                                 |                |                | 0%          | 0%          |
| ANDALUCÍA           | 0                | 0        | 0        | 0%        | 0%        | 7                               | 76.231         | 90.089         | 16%         | 13%         |
| BALEARES            |                  |          |          | 0%        | 0%        |                                 |                |                | 0%          | 0%          |
| CANARIAS            |                  |          |          | 0%        | 0%        |                                 |                |                | 0%          | 0%          |
| <b>TOTAL SECTOR</b> | <b>0</b>         | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0%</b> | <b>0%</b> | <b>98</b>                       | <b>474.623</b> | <b>691.627</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> |



## 4.2.ACTIVIDAD PRODUCTIVA.

PRIMER TRIMESTRE DE 2010

| C.C.A.A.            | Puestas de Quilla |              |               | Botaduras |               |                | Entregas (Pruebas Oficiales) |                |                | Indice de Actividad Ponderada |               |             |             |
|---------------------|-------------------|--------------|---------------|-----------|---------------|----------------|------------------------------|----------------|----------------|-------------------------------|---------------|-------------|-------------|
|                     | Nº                | GT           | CGT           | Nº        | GT            | CGT            | Nº                           | GT             | CGT            | GT                            | CGT           | %GT         | %CGT        |
| GALICIA             | 0                 | 0            | 0             | 4         | 32.512        | 42.787         | 4                            | 34.263         | 43.429         | 24.822                        | 32.251        | 36%         | 37%         |
| ASTURIAS            | 1                 | 698          | 2.667         | 4         | 2.666         | 10.018         | 4                            | 2.006          | 8.630          | 2.009                         | 7.833         | 3%          | 9%          |
| CANTABRIA           |                   |              |               |           |               |                |                              |                |                |                               |               | 0%          | 0%          |
| PAIS VASCO          | 2                 | 2.661        | 7.933         | 6         | 16.387        | 30.947         | 8                            | 41.002         | 50.526         | 19.109                        | 30.088        | 28%         | 34%         |
| CATALUÑA            |                   |              |               |           |               |                |                              |                |                |                               |               | 0%          | 0%          |
| C. VALENCIANA       | 0                 | 0            | 0             | 1         | 850           | 3.013          | 0                            | 0              | 0              | 425                           | 1.507         | 1%          | 2%          |
| R. MURCIA           |                   |              |               |           |               |                |                              |                |                |                               |               | 0%          | 0%          |
| ANDALUCÍA           | 0                 | 0            | 0             | 1         | 29.743        | 21.056         | 1                            | 29.743         | 21.056         | 22.307                        | 15.792        | 32%         | 18%         |
| BALEARES            |                   |              |               |           |               |                |                              |                |                |                               |               | 0%          | 0%          |
| CANARIAS            |                   |              |               |           |               |                |                              |                |                |                               |               | 0%          | 0%          |
| <b>TOTAL SECTOR</b> | <b>3</b>          | <b>3.359</b> | <b>10.600</b> | <b>16</b> | <b>82.158</b> | <b>107.821</b> | <b>17</b>                    | <b>107.014</b> | <b>123.641</b> | <b>68.672</b>                 | <b>87.471</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> |



## **ANEXOS**



**NUEVO SISTEMA DE CÁLCULO DE CGT ADOPTADO POR LA OCDE  
(A partir de 1 de Enero de 2007)**

$$cgt = A * (gt)^B$$

| Tipo de Buque                     | A  | B    |
|-----------------------------------|----|------|
| Petroleros de doble casco         | 48 | 0,57 |
| Transportes de productos químicos | 84 | 0,55 |
| Graneleros                        | 29 | 0,61 |
| Transportes combinados            | 33 | 0,62 |
| Cargueros generales               | 27 | 0,64 |
| Frigoríficos                      | 27 | 0,68 |
| Portacontenedores                 | 19 | 0,68 |
| Ro - Ro                           | 32 | 0,63 |
| Transportes de automóviles        | 15 | 0,70 |
| Transportes de L P G              | 62 | 0,57 |
| Transportes de L N G              | 32 | 0,68 |
| Ferries                           | 20 | 0,71 |
| Transportes de pasajeros          | 49 | 0,67 |
| Buques de pesca                   | 24 | 0,71 |
| Otros buques                      | 46 | 0,62 |