

1. El primer parque marino comercial de Alemania, en marcha

Según la eléctrica alemana EnBW, propietaria de Baltic I, instalación a la que califica como el primer parque eólico marino puramente comercial (y no de demostración o de prototipos) de Alemania. A su inauguración ha asistido la canciller alemana, Angela Merkel.

Merkel ha presenciado la puesta en marcha de un total de 21 aerogeneradores Siemens de 2,3 MW (con un diámetro de rotor de 93 metros) a unos dieciséis kilómetros al norte de la costa de la península Darss-Zingst. Las máquinas están repartidas por una zona que alcanza los dieciséis kilómetros cuadrados.

Según Hans Peter Vills, presidente de EnBW, la eléctrica alemana que ha desarrollado el parque, "podremos utilizar las experiencias que hemos acumulado con este proyecto en nuestro Baltic 2, que será seis veces más grande". Vills asegura que los pedidos para la segunda fase ya están realizados, "y el comienzo de la construcción está previsto para el año que viene".

El consejero delegado de la división de energías renovables de Siemens, René Umlauf, ha calificado la inauguración de Baltic I como "un hito" para el sector eólico alemán. Durante la ceremonia de inauguración, Umlauf ha añadido, además, que prevé que la eólica marina alcance los 20-25 GW de potencia instalada acumulada en 2030. Siemens –primer tecnólogo del segmento eólico marino, que representa un 60% de sus ventas de aerogeneradores– también suministrará máquinas a Baltic 2 (parque anteriormente denominado Kriegers Flak). Este último proyecto contará con ochenta máquinas de 3,6 MW y con un rotor de 120 metros. Siemens asegura que suma cinco pedidos para parques marinos en Alemania: Baltic 1 y 2, Borkum Riffgat (108 MW), DanTysk (288 MW) y Borkum Riffgrund 1 (320 MW).

2. Abril registra "la máxima producción mensual de energía de origen eólico"

Lo dice Red Eléctrica de España (REE), el operador del sistema eléctrico nacional, que ha difundido hoy mismo un comunicado en el que señala, entre otras cosas, que la producción eólica española del mes de abril de este año ha supuesto "un incremento del 26,8% respecto al mismo periodo del año anterior".

La demanda de energía eléctrica en la Península ha sido de 19.272 GWh en el mes de abril, lo que supone un descenso del 1,1% respecto al mismo mes del año 2010, según los datos que acaba de publicar REE. El operador del sistema considera que la demanda bruta de este mes de abril ha bajado (un 3,7%) "debido a la celebración en este mes de la Semana Santa y a unas temperaturas sensiblemente más suaves que las registradas en abril del año pasado".

En el primer cuatrimestre del año, el consumo eléctrico ha alcanzado los 87.036 GWh, un 0,5% más que durante el mismo periodo del año pasado. La demanda bruta en este periodo ha descendido un 1,3% respecto al mismo periodo del año anterior. En lo que se refiere concretamente al mes eólico, REE señala que "abril ha registrado la máxima producción mensual de energía de origen eólico, con un total de 6.265 GWh, lo que supone un incremento del 26,8% respecto al mismo periodo del año anterior y representa el 16,9% de la producción total".

Durante este mes –añade REE en su comunicado–, la generación procedente de fuentes de energía renovable alcanzó el 39,9% de la producción total, frente al 40,1% de abril del año 2010. En los cuatro primeros meses del año, la producción de energía renovable ha

representado el 40,0% de la producción total, mientras que en el mismo periodo del año anterior fue del 39,9%. Entre enero y abril de este año (véase gráfico), la nuclear ha producido el 19,3% de los kilovatios eléctricos que ha demandado España; el gas natural, el 18%; la cogeneración, el 12%; el carbón, el 10,4%; y el fuel+gas, el 0,3%, siempre según datos de REE.

3. El sector eólico se conforma con el objetivo de los 35.000 MW

La patronal eólica española considera este objetivo –que previsiblemente recogerá el Plan de Energías Renovables 2011-2020 que ultima el gobierno– poco ambicioso, pues "supondrá moderar su ritmo de crecimiento frente al de la pasada década, pero razonable en la coyuntura actual". En esos términos reza un comunicado hecho público hace escasamente una hora por la Asociación Empresarial Eólica.

La Asociación Empresarial Eólica (AEE) reunió ayer en Madrid a asociaciones de las diferentes comunidades autónomas "para debatir sobre la situación del sector y encontrar nuevas vías de colaboración y diálogo". En la reunión, a la que asistieron representantes de las asociaciones eólicas de Andalucía, Asturias, Canarias, Cantabria, Castilla La Mancha, Castilla y León, Cataluña, Extremadura y Galicia, los asistentes expresaron "la necesidad de que exista una mayor coherencia entre la regulación que se dicte desde el gobierno central y la de las comunidades autónomas", según AEE. Asimismo, las asociaciones destacaron "la urgencia de un nuevo marco regulatorio que dé estabilidad al sector y del Plan de Energías Renovables 2011-2020".

Según el comunicado hecho público hoy por AEE, "es importante que la norma se base en el sistema actual -que ha funcionado bien-, que tenga en cuenta las características diferenciales del sector eólico y que garantice la rentabilidad razonable de los proyectos". La patronal eólica señala en ese comunicado asimismo "la necesidad de que el nuevo PER [Plan de Energías Renovables] contenga, al menos, los mismos objetivos que el Paner [Plan de Acción Nacional de Energías Renovables 2011-2020] enviado a Bruselas el pasado año, de 35.000 MW de eólica terrestre y 3.000 MW de eólica marina en 2020". El sector, en todo caso, considera este objetivo "poco ambicioso", pues "supondrá moderar su ritmo de crecimiento frente al de la pasada década-, pero razonable en la coyuntura actual".

En lo que respecta a la coordinación entre la normativa de la administración central y las autonómicas, el sector denuncia "las dificultades que encuentra para aumentar su competitividad en un contexto en el que las autonomías aumentan las contraprestaciones que piden vía concursos a la vez que implementan nuevas herramientas fiscales, como el canon eólico de Galicia y Castilla La Mancha". El sector califica estos nuevos impuestos de "innecesarios" y asegura que "ponen en riesgo el atractivo inversor de las comunidades que los implantan".

4. Nordex apuesta por máquinas marinas de 6 MW y accionamiento directo

El fabricante alemán ha anunciado que está desarrollando un aerogenerador de 6 MW de potencia para usos marinos. El diseño incluye un generador de accionamiento directo (es decir, sin multiplicadora) con imanes permanentes. La empresa prevé tener lista una preserie de 70 unidades en 2014 ó 2015 para su instalación "en un proyecto de referencia en la parte alemana del mar Báltico".

El tecnólogo alemán Nordex se apunta al club de los grandes fabricantes eólicos –Vestas, Gamesa, Alstom, Siemens, GE, Enercon y Sinovel, entre otros– que apuestan por

aerogeneradores de dimensiones formidables (entre cinco y siete megavatios) para emplazamientos marinos, lo que se ha dado en denominar la "tercera generación de aerogeneradores". Nordex, que considera crucial el incrementar el rendimiento a la par que se reduce el peso de las máquinas, señala que "solo de esta manera será posible que un mercado de relevancia considerable emerja en el medio plazo".

La máquina ahora presentada, que se denomina N150/6000, tendrá un rotor de 150 metros de diámetro. "El peso específico de la góndola se ha mantenido reducido gracias a una nueva clase de accionamiento directo", asegura la empresa, que explica que se emplearán imanes permanentes, tal y como sucederá con las nuevas máquinas de Alstom y Siemens, así como con varios competidores chinos. "Esto tiene impacto no solo en los costes sino, también, en las cargas a las cuales se expone el sistema en su conjunto", asegura Nordex. El diseño que desarrolla Nordex es modular, de modo que la máquina puede ensamblarse una vez se halla en el mar.

5. Gamesa prevé instalar su primer prototipo marino en 2012

La Comisión de Recursos Marinos de Virginia ha autorizado al fabricante español de aerogeneradores a realizar los estudios pertinentes previos a la instalación de su prototipo marino en aguas del estado de Virginia (Estados Unidos). El prototipo Gamesa es una máquina de cinco megavatios, el modelo G11X. Entre tanto, en Europa, la multinacional española ha anunciado la apertura de una oficina en Hamburgo "para dar respuesta a uno de los principales mercados eólico marinos en los próximos años".

Gamesa, una vez haya realizado los estudios, aún tendrá que solicitar los permisos correspondientes para poder instalar la máquina. De momento, la autorización permite al fabricante de aerogeneradores realizar los estudios geotécnicos pertinentes en un emplazamiento de 2,1 kilómetros cuadrados, ubicado a unas tres millas náuticas (5,25 kilómetros) al oeste del cabo de Carlos (Cape Charles), dentro de la bahía de Chesapeake (Chesapeake Bay). Si finalmente el proyecto obtiene todas las autorizaciones, se convertirá en la primera gran infraestructura renovable que ve la luz en el marco de la nueva política energética del estado de Virginia, que, según la Virginia Marine Resources Commission (VMRC), pretende convertirse "en un productor de energías verdes a gran escala".

Una nueva generación de turbinas

Sea como fuere, este es el primer paso sólido desde que Gamesa abriera en Chesapeake, el pasado mes de febrero, el centro de I+D donde desarrolla una nueva generación de turbinas eólico-marinas con su socio local Northrop Grumman. En el acto de inauguración de dicho centro, el gobernador de Virginia, Bob McDonnell, manifestó su agradecimiento a que "dos líderes del sector unan fuerzas para trabajar en innovación en el mercado de la eólica marina". McDonnell añadió asimismo entonces que "Virginia ofrece todas las cualidades necesarias para proveer una óptima localización para la producción de energía eólica marina y para convertir a la Costa Este en el epicentro de la cadena de proveedores offshore".

Las dos compañías esperan instalar el primero de los prototipos G11X-5,0 MW durante el último trimestre de 2012 y aún no han hecho público, en todo caso, dónde podría ser instalado el segundo prototipo. El primer prototipo marino desarrollado por Gamesa –G11X-5,0 MW– representa una extensión de la máquina terrestre G10X – 4,5 MW. La compañía también desarrolla una plataforma marina de mayor capacidad, la G14X (de 6-7 MW de potencia unitaria) "cuyas preseries podrían estar listas en 2014", según Gamesa.

Cincuenta millones de dólares

Por otro lado, el gobierno federal estadounidense incorporó una superficie marina de 165 millas fuera de las costas de Virginia como una de las cuatro Áreas de Energía Eólica en el Atlántico-Mediano susceptibles de recibir capital del fondo federal de 50,5 millones de dólares (37,1 millones de euros) destinado al desarrollo de la eólica marina. El fondo apoya la Estrategia Eólica Marina Nacional (National Offshore Wind Strategy: Creating an Offshore Wind Industry in the United States), documento publicado en febrero y cuya meta es "desarrollar una industrial eólica marina sostenible y de clase mundial", según el Departamento de Energía.

Mientras tanto, la nueva oficina de Hamburgo "estará operativa durante el segundo trimestre del año y completará la red offshore de Gamesa", según la empresa. La multinacional española ha seleccionado al Reino Unido como centro mundial de su negocio eólico marino (comercial, tecnológico e industrial). "La proximidad a nuestros potenciales clientes y a sus necesidades ha determinado, asimismo, la elección de Hamburgo para nuestra próxima oficina offshore", comenta José Luis Blanco, director de Offshore de Gamesa. "Alemania constituye uno de los principales think tank del mercado eólico marino en el mundo, con presencia de ingenierías, entidad financieras, subcontratistas y clientes", asevera Gamesa.

6. Canarias se convierte en un laboratorio de energía undimotriz

La Plataforma Oceánica de Canarias, en marcha desde hace dos años, ha empezado a probar, en la costa de Gran Canaria, un dispositivo que aprovecha el vaivén de las olas para generar electricidad. Desarrollado a escala 1:5, el dispositivo, cuya potencia puede oscilar entre los 100 kW y los 150 kW, puede aprovechar un oleaje intermedio, como el del archipiélago.

Este sistema ha sido desarrollado por la empresa Pipo Systems S1 en el marco de los proyectos Welcome e Innacto Wave Energy, financiados por el Ministerio de Ciencia e Innovación. El dispositivo tiene tres partes: una boya de cinco metros de diámetro, un tanque sumergido donde se produce la conversión y el muerto de hormigón que ancla toda la estructura al fondo marino, que va de los 30 a los 200 metros de profundidad. La corriente eléctrica que se produce con el movimiento de las olas se transporta a tierra a través de un cable submarino, pero, además, este sistema también puede actuar como una estación de repostaje en medio del mar para abastecer de electricidad a barcos.

La Plataforma Oceánica de Canarias (Plocan) también trabaja con otros proyectos relacionados con las energías renovables. Uno de ellos es el denominado Tropo, en el que participan de manera conjunta 17 instituciones de la UE con fondos de la Comisión Europea. Tropo consiste en una plataforma flotante multiusos, en la que tienen cabida varios aerogeneradores, un puerto deportivo, una zona dedicada al cultivo marino y una planta OTEC, que genera electricidad a partir de la diferencia de temperatura del agua. Según explica Joaquín Hernández-Brito, gerente de Plocan, "la Comisión Europea tiene especial interés en los proyectos que permiten rentabilizar y generar energía a partir de diferentes tecnologías".

7. Cantabria inaugura un tanque de pruebas que puede simular olas de hasta 20 metros de altura

La construcción de esta infraestructura –cuyo diseño conceptual ha sido calificado por el gobierno cántabro como "único en el mundo en el ámbito de la ingeniería marítima"– ha supuesto una inversión de 27 millones de euros, cofinanciados por el Ministerio de Innovación

y Ciencia y por el propio gobierno regional. El tanque de pruebas puede albergar 5,5 millones de litros de agua y simular olas de hasta 20 metros y vientos de 150 kilómetros por hora.

Ha sido bautizado como Cantabria Coastal and Ocean Basin (CCOB), se halla en el nuevo edificio del Instituto de Hidráulica Ambiental de la Universidad de Cantabria, se define como Infraestructura Científico Tecnológica Singular (según terminología del Ministerio de Ciencia e Innovación) y tiene unas dimensiones formidables: 44 metros de anchura y 30 metros de longitud. Así pertrechado, el CCOB podrá simular olas de hasta 20 metros de altura y vientos de hasta 150 kilómetros por hora. El objetivo es que esta infraestructura sirva para investigar sobre "áreas científico-técnicas de ingeniería oceanográfica, offshore, marítima, civil, mecánica, ingeniería de materiales, las energías renovables o la ingeniería electrónica".

El Instituto de Hidráulica Ambiental (IH Cantabria), que es la entidad que se encargará de la gestión de la instalación, se define como "un centro mixto de investigación fundado por la Universidad de Cantabria y la Fundación Instituto de Hidráulica Ambiental que centra sus esfuerzos en el campo del ciclo integral del agua a través de la docencia, la investigación y el desarrollo tecnológico en el medio fluvial y marino". Actualmente, tiene más de 140 investigadores. Según el gobierno cántabro, la infraestructura del Tanque y su equipamiento estarán 100% operativos a finales de este mes y comenzarán a dar servicio a la comunidad científica a partir de septiembre de 2011. España tiene más de ocho mil kilómetros de costa.

El IH Cantabria y el CCOB se encuadran en Cantabria Campus Internacional, proyecto liderado por la Universidad de Cantabria en colaboración con la Universidad Internacional Menéndez Pelayo y otros "dieciséis agentes fundamentales para el desarrollo de Cantabria". El gobierno de Cantabria califica el área de "Agua y energía" como una de las apuestas estratégicas de Cantabria Campus Internacional.

Según el gobierno regional, el trabajo a desarrollar en el área de "Agua y energía" consiste en generar "una masa crítica de más de 400 investigadores, por agregación de grupos universitarios, institutos, centros tecnológicos, organismos públicos de investigación y centros empresariales de investigación complementarios, que se especializarán en el ciclo de vida de las energías renovables en el medio marino (integración de agua y energía), cambio climático y mitigación, y recursos y planificación territorial".

Los investigadores –añade en su comunicado el gobierno cántabro– se apoyarán en infraestructuras de investigación de alta singularidad internacional: dos Infraestructuras Científicas Tecnológicas Singulares, una [estación meteorológica flotante de viento](#) y tres parques experimentales para prototipos (*offshore*, undimotriz y viento, y *onshore*, turbinas eólicas).

8. Danaos in no rush to add to order book

Danaos is not rushing to join an emerging new spree of containership ordering after only just completing a major refinancing, chief executive John Coustas has said.

After warning that speculative boxship ordering, though "not alarming" for now, was a trend to keep an eye on, Mr Coustas told an earnings call that the company had no need to renew or expand just yet.

“We are talking to our charterers, discussing possibilities and new projects,” he said when asked by an analyst about fresh growth prospects for the company. “But we do not need to jump on the bandwagon.”

Mr Coustas said that speculative ordering had so far been concentrated in smaller sizes, for ships with capacities less than 5,000 teu. “We have not seen any speculative large post-panamax ordering,” he said.

Mr Coustas said companies eager to contract newbuildings were either “people who had no exposure to the container market and want to get in” or those with older vessels taking the opportunity to renew fleets.

For his own company, renewal was “not an issue” due to the youth of its fleet.

Danaos still has 10 newbuildings for delivery from one of the industry’s largest newbuilding programmes, which kicked off in 2007.

The US-listed company last year clinched a complex financial restructuring which involved raising fresh equity, additional bank lending and vendor financing by shipbuilders in order to secure the remainder of its newbuilding programme.

Danaos was concentrating on translating the benefits of its current fleet expansion into increased shareholder value, he said.

Overall market prospects were “definitely positive”, said Mr Coustas. But he said there was a question mark over how much additional capacity the increased demand would be able to absorb before there were negative consequences.

There was no idle capacity in the boxship fleet in the larger size categories above 5,000 teu, but slow steaming would continue even as the market entered a seasonally stronger period, he said.

9. Seaspan confirms further newbuilding plans

Containership owner Seaspan has confirmed that it is in discussion with South Korean and Chinese shipyards about further newbuilding orders following the letter of intent signed in February for a series of 10,000 teu ships.

Seaspan, which posted net earnings of \$50m in the first quarter against a \$35m loss in the same period of 2010, has made no secret of its intention to place more orders in the near future. An announcement on the next stage of its fleet expansion programme is thought to be imminent. The company has a fleet of 59 vessels after taking delivery of another four ships so far this year.

The letter of intent placed earlier this year has yet to be converted into a firm order, Seaspan chief executive Gerry Wang said when announcing the New York-listed company’s latest results. The contract, thought to be worth more than \$2bn, is likely to be for between 20 and 24 vessels, but will only be signed once firm charterparty commitments are in place, Mr Wang told analysts during a conference call.

He stressed that there was no rush to conclude the deal, with the market continuing to move in owners' favour. Mr Wang described the current newbuilding environment as "the most attractive in a decade" as far as yards' customers were concerned. China's Yangzijiang Shipbuilding is expected to land the contract for the 10,000 teu ships, but Seaspan is also talking to other yards in both China and South Korea about further orders for large containerships, although Mr Wang would not reveal details at this stage.

Seaspan has led the way in pressing for lower prices from yards and for more imaginative designs. But Mr Wang said Seaspan might consider newbuilding resales "if priced very reasonably".

Although freight rates are under pressure right now, Mr Wang said he expected the market to improve in the second and third quarters of the year, and predicted that industry prospects overall should be much stronger in 2013 and 2014 as demand outpaces supply.

Latest figures show that Seaspan achieved vessel utilisation of 98.9% in the opening three months of 2011.

The period also marked the signing of an agreement with the global asset manager Carlyle Group, along with Tiger Management and an affiliate of Dennis Washington, to form an investment vehicle that will have a huge war chest to invest in containerships. The joint venture will have up to \$900m of equity capital at its disposal for containership assets, but this can be leveraged up to around \$5bn.

Mr Wang, who has already announced his decision to step down at the beginning of 2013 while remaining co-chairman of the company he helped to found, will continue to provide transaction services for Seaspan.

10. El programa Marco Polo financiará 32 proyectos con 57 millones de euros

El programa europeo de financiación Marco Polo financiará 32 proyectos, encaminados a promover el transporte sostenible de mercancías en el continente, con 57 millones de euros.

Se espera que esas iniciativas permitan reducir el volumen de mercancías transportadas por vía terrestre en más de 15.000 millones de toneladas por kilómetro, una cifra que equivale a retirar 450.000 camiones que cubran la ruta entre Hamburgo y Viena.

Los proyectos seleccionados incluyen 26 acciones que limitarán el volumen de mercancías que se transporte por carreteras trasladándolas a otros modos alternativos de transporte, como el ferroviario, el marítimo y el fluvial.

Cuatro de los proyectos serán de carácter educativo y promoverán el intercambio de conocimiento dentro del sector logístico mientras que los dos últimos promueven el transporte multimodal y la eficiencia de la cadena de suministro, respectivamente.

El director de la Agencia Ejecutiva de Competitividad e Innovación (EACI), Patrick Lambert, felicitó a los impulsores de esos 32 proyectos por su "inventiva e iniciativa" y destacó que sus logros futuros "marcarán el camino para la implementación de modos de transporte más sostenibles en Europa".

En 2010 el proyecto Marco Polo recibió más de 101 propuestas, que habrían supuesto una inversión de 235 millones de euros, pese a que el presupuesto anual de la iniciativa comunitaria es de 64 millones de euros. “Con los primeros signos de recuperación económica, la idea de un sistema de transporte sostenible y más eficiente resulta atractiva para el sector del transporte y la logística”, afirmó Lambert.